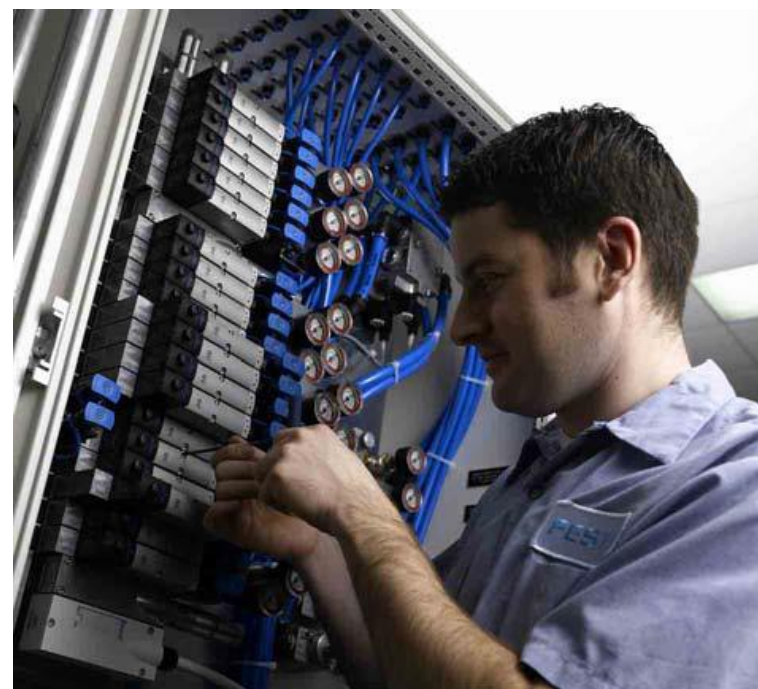
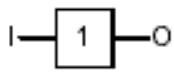
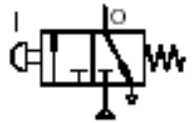
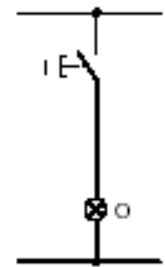
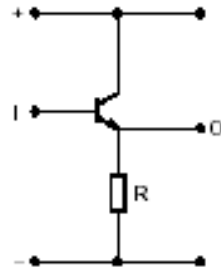
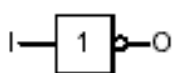
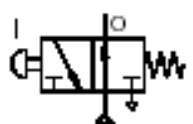
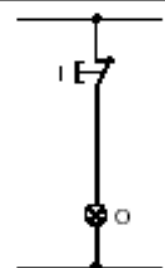
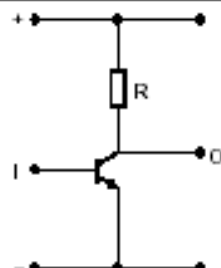
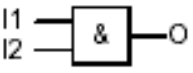
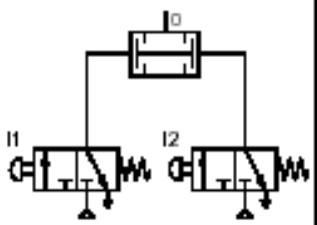
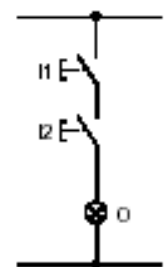
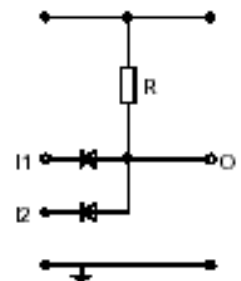
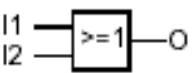
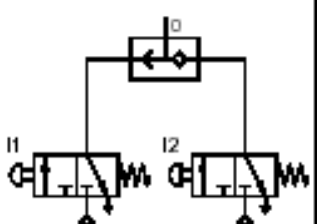
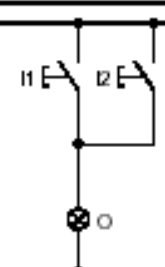
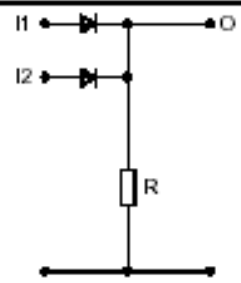


آموزشکده سیستمهای پیشرفته صنعتی هورداد
نام دوره:

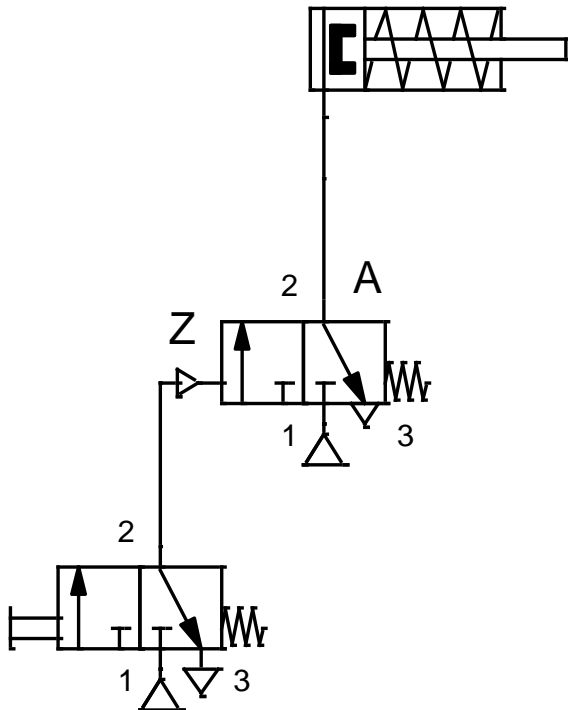
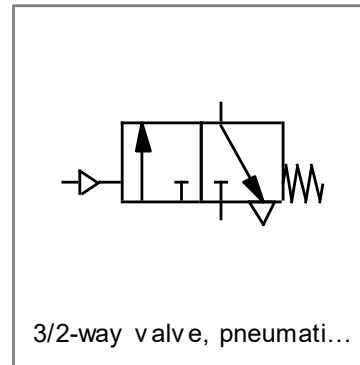
حل تمرین های دوره پنیوماتیک پیشرفته

تهیه و تنظیم: مهندس مهدی شهسواری
۰۹۱۲۲۹۵۴۴۱۹



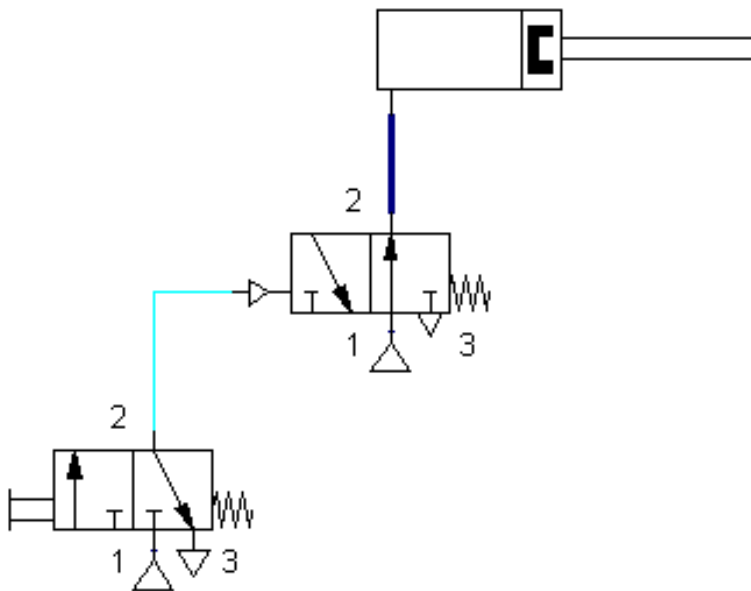
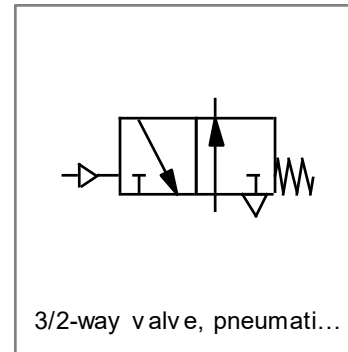
Name	Equation	Truth table	log. symbols	pneumatic realisation	electr. realisation	electron. realisation															
Identity	$I = A$	<table border="1"> <tr><td>I</td><td>O</td></tr> <tr><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>1</td><td>1</td></tr> </table>	I	O	0	0	1	1													
I	O																				
0	0																				
1	1																				
Negation	$\bar{T} = O$	<table border="1"> <tr><td>I</td><td>O</td></tr> <tr><td>0</td><td>1</td></tr> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> </table>	I	O	0	1	1	0													
I	O																				
0	1																				
1	0																				
Conjunction	$I1 \wedge I2 = O$	<table border="1"> <tr><td>I1</td><td>I2</td><td>O</td></tr> <tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>0</td><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>1</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> </table>	I1	I2	O	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	1				
I1	I2	O																			
0	0	0																			
0	1	0																			
1	0	0																			
1	1	1																			
Disjunction	$I1 \vee I2 = O$	<table border="1"> <tr><td>I1</td><td>I2</td><td>O</td></tr> <tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>0</td><td>1</td><td>1</td></tr> <tr><td>1</td><td>0</td><td>1</td></tr> <tr><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> </table>	I1	I2	O	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1	1	1				
I1	I2	O																			
0	0	0																			
0	1	1																			
1	0	1																			
1	1	1																			

- دیاگرام فرمان :
- 1- دیاگرام شیر 3/2 در حالت سکون بسته :



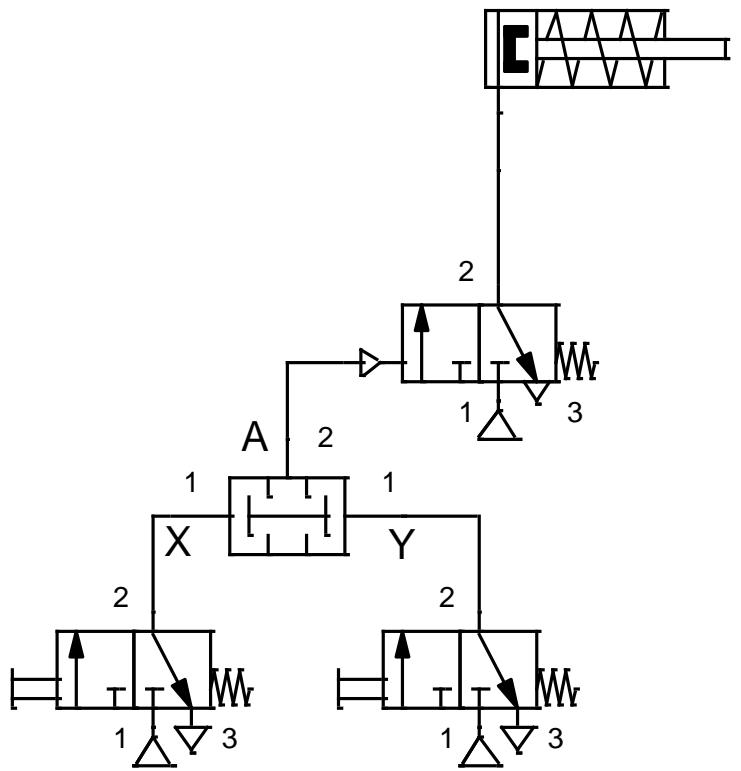
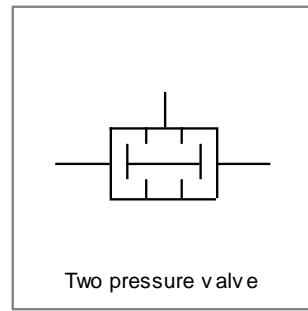
3/2 NC VALVE					
		1	2	3	4
Z					
A					

- دیاگرام فرمان :
- ۱- دیاگرام شیر 3/2 در حالت سکون باز :



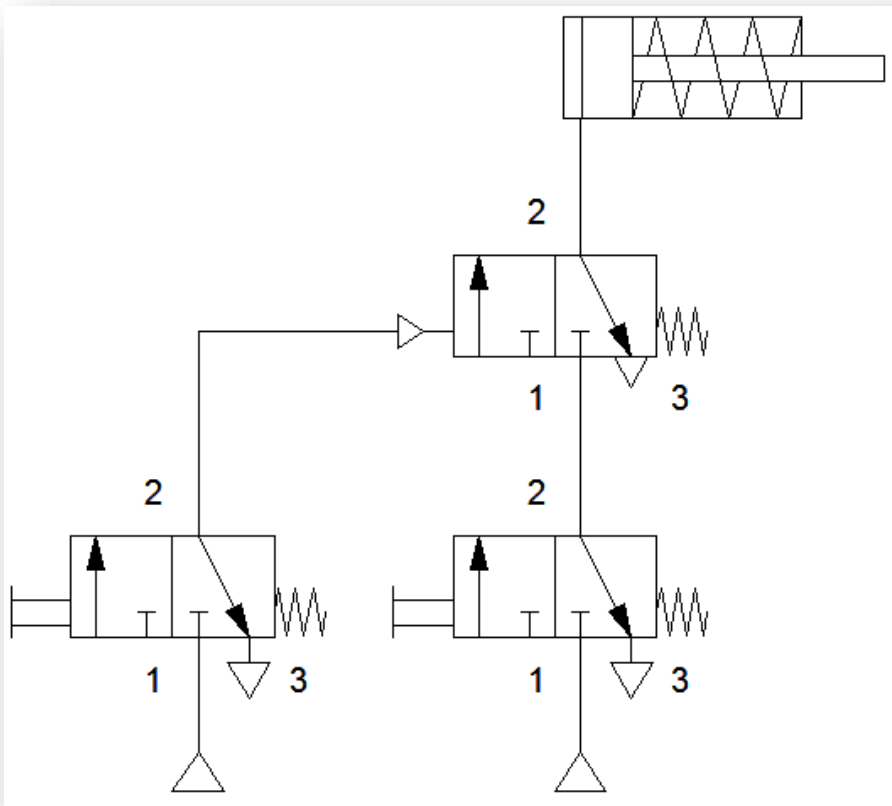
3/2 NO VALVE					
		1	2	3	4
Z		█			
A	█		█		

- دیاگرام فرمان :
- ا- دیاگرام شیر و
- **PASSIVE AND**

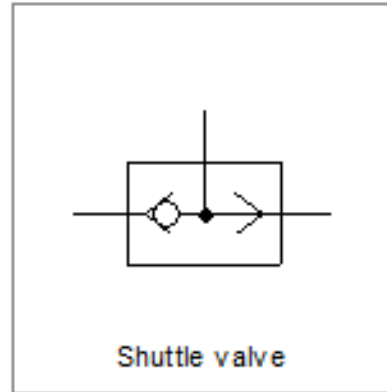


AND						
	1	2	3	4	5	6
X		1	1			
Y			1	1		
A		1	1			

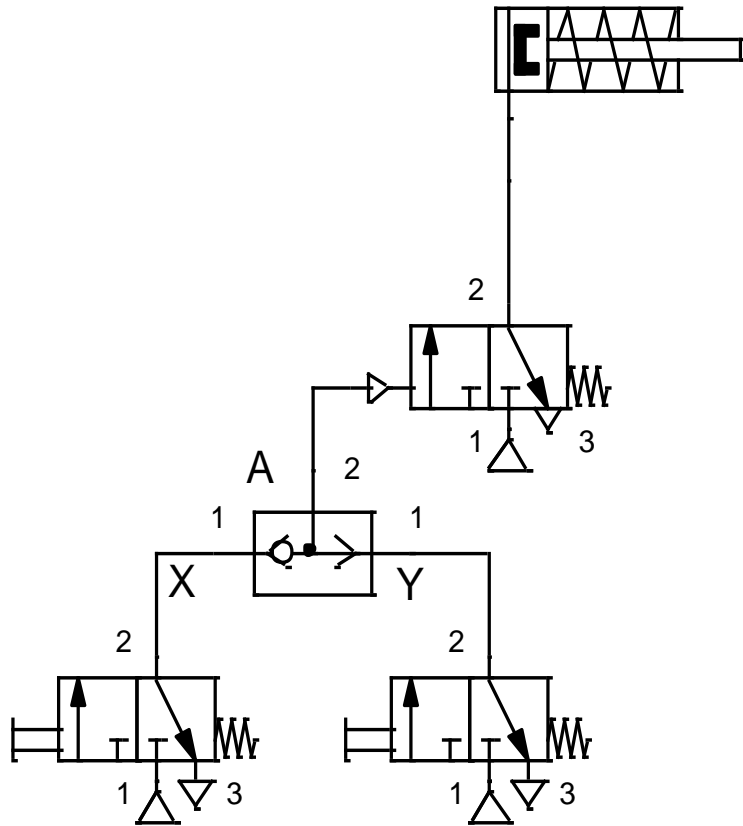
- دیاگرام فرمان :
- ۱- دیاگرام شیر و
- **ACTIVE AND**



AND						
	1	2	3	4	5	6
X						
Y						
A						



- دیاگرام فرمان :
- ۱- دیاگرام شیر یا :

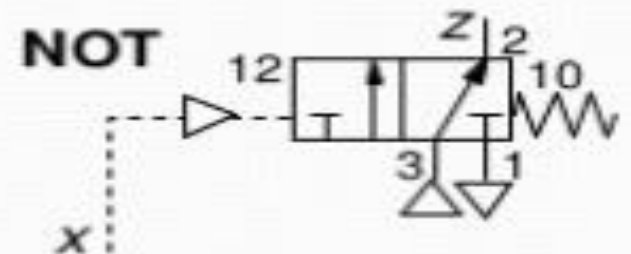
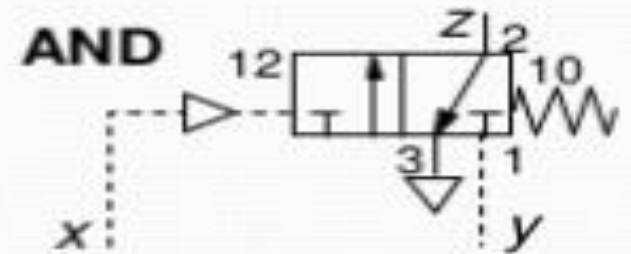
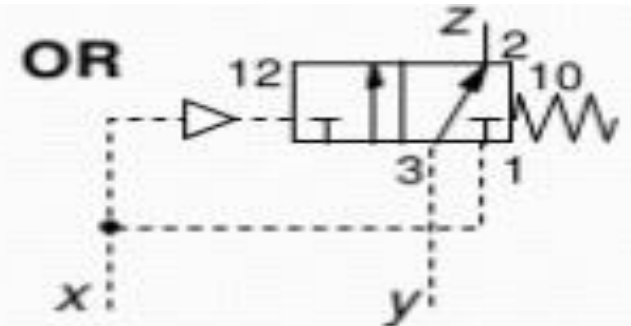


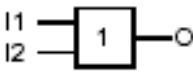
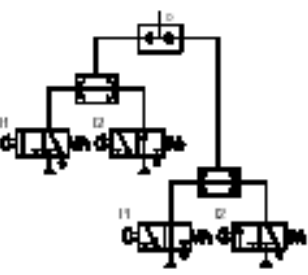
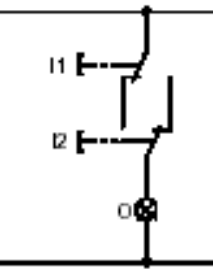
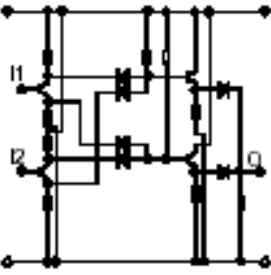
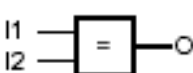
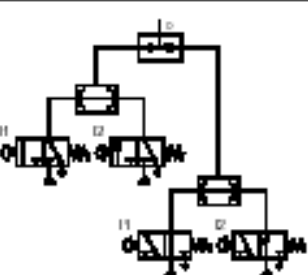
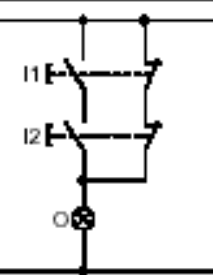
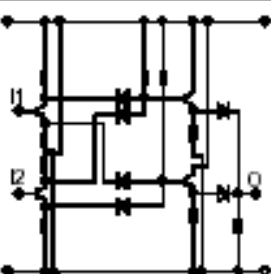

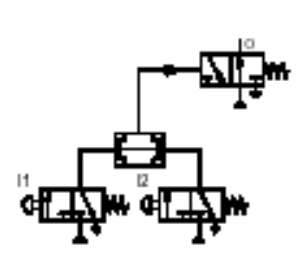
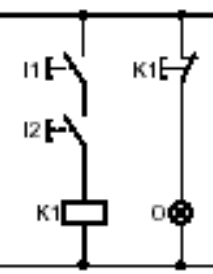
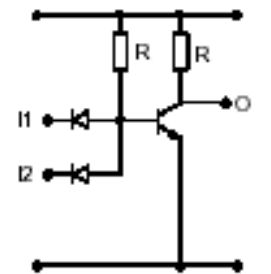
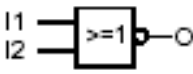
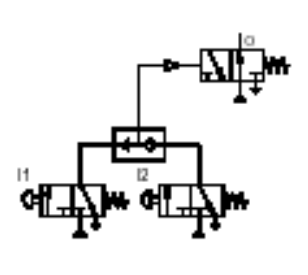
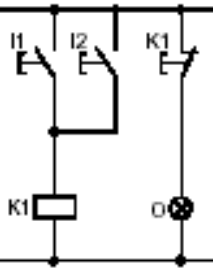
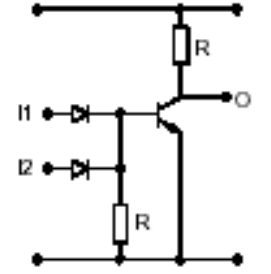
OR						
	1	2	3	4	5	6
X		1				
Y			1	1		
A		1	1		1	



OR, AND, NOT

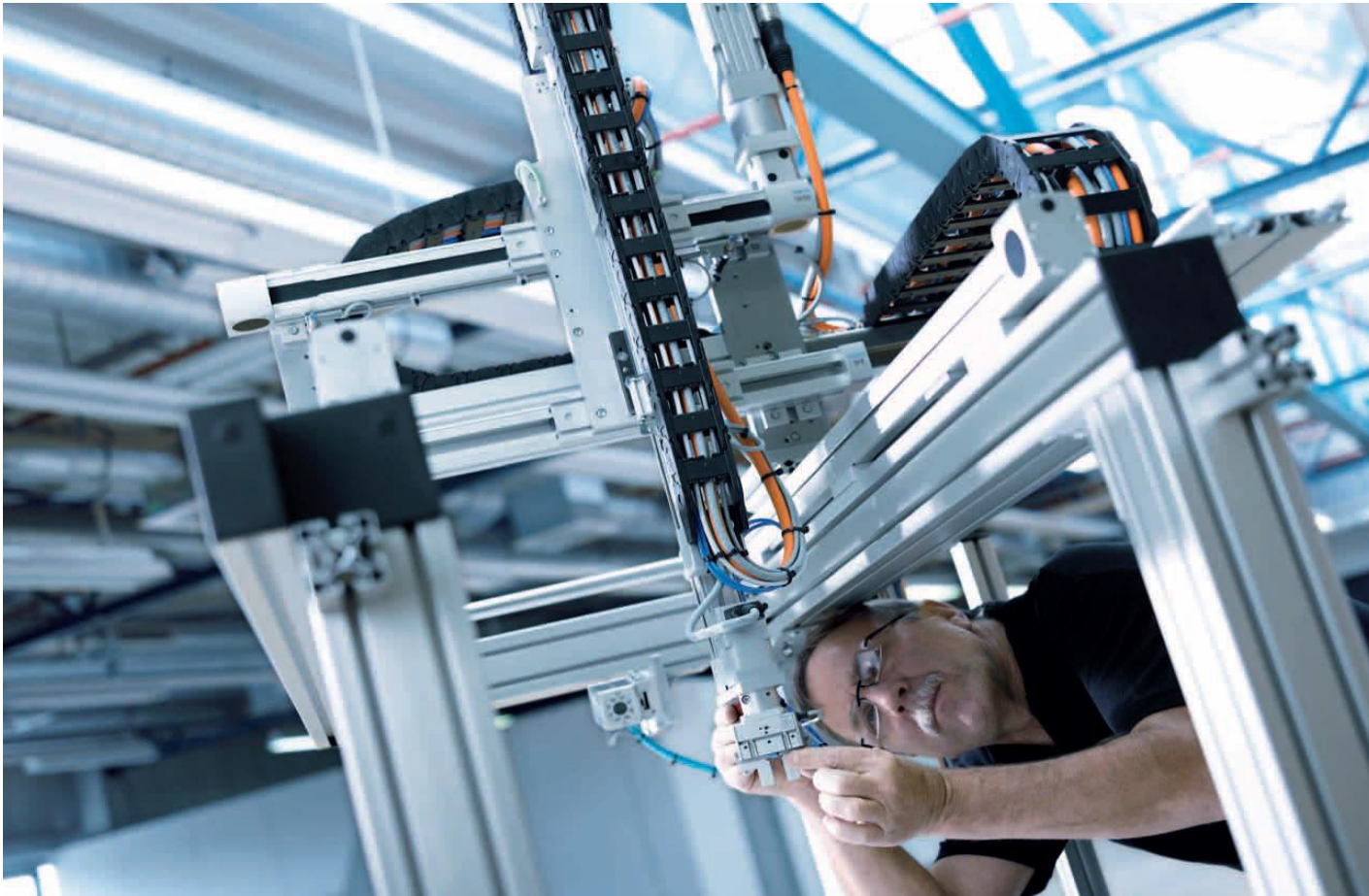
- A single 3/2 pilot operated spring return valve can be use for any of these logic functions
- x OR y gives output z
- x AND y gives output z
- x gives NOT z



Name	Equation	Truth table	log. symbol	pneumatic realisation	electr. realisation	electron. realisation															
Antivalence (exclusive OR)	$I1 \wedge \bar{I2}$ $\bar{I1} \wedge I2 = O$	<table border="1"> <tr><th>I1</th><th>I2</th><th>O</th></tr> <tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>0</td><td>1</td><td>1</td></tr> <tr><td>1</td><td>0</td><td>1</td></tr> <tr><td>1</td><td>1</td><td>0</td></tr> </table>	I1	I2	O	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1	1	0				
I1	I2	O																			
0	0	0																			
0	1	1																			
1	0	1																			
1	1	0																			
Equivalence	$I1 \wedge I2$ $\bar{I1} \wedge \bar{I2} = O$	<table border="1"> <tr><th>I1</th><th>I2</th><th>O</th></tr> <tr><td>0</td><td>0</td><td>1</td></tr> <tr><td>0</td><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>1</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> </table>	I1	I2	O	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	1	1				
I1	I2	O																			
0	0	1																			
0	1	0																			
1	0	0																			
1	1	1																			
NAND	$\overline{I1 \wedge I2} = O$	<table border="1"> <tr><th>I1</th><th>I2</th><th>O</th></tr> <tr><td>0</td><td>0</td><td>1</td></tr> <tr><td>0</td><td>1</td><td>1</td></tr> <tr><td>1</td><td>0</td><td>1</td></tr> <tr><td>1</td><td>1</td><td>0</td></tr> </table>	I1	I2	O	0	0	1	0	1	1	1	0	1	1	1	0				
I1	I2	O																			
0	0	1																			
0	1	1																			
1	0	1																			
1	1	0																			
NOR	$\overline{I1 \vee I2} = O$	<table border="1"> <tr><th>I1</th><th>I2</th><th>O</th></tr> <tr><td>0</td><td>0</td><td>1</td></tr> <tr><td>0</td><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>1</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>1</td><td>1</td><td>0</td></tr> </table>	I1	I2	O	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	1	0				
I1	I2	O																			
0	0	1																			
0	1	0																			
1	0	0																			
1	1	0																			

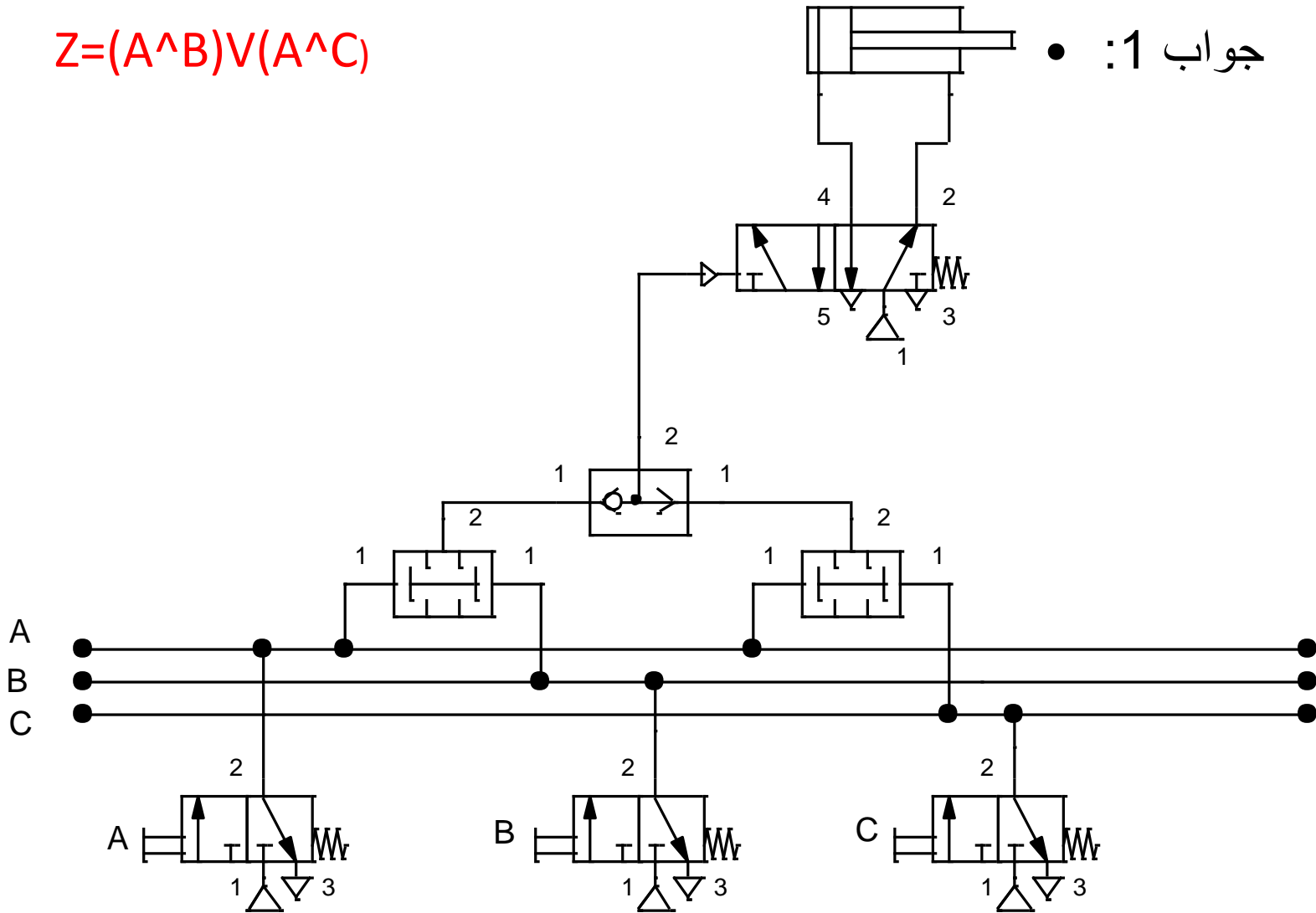
تمرین شماره ۱- مطلوبست طراحی مدار زیر.

$$Z=(A^B)V(A^C)$$



$$Z = (A \wedge B) \vee (A \wedge C)$$

• جواب 1:



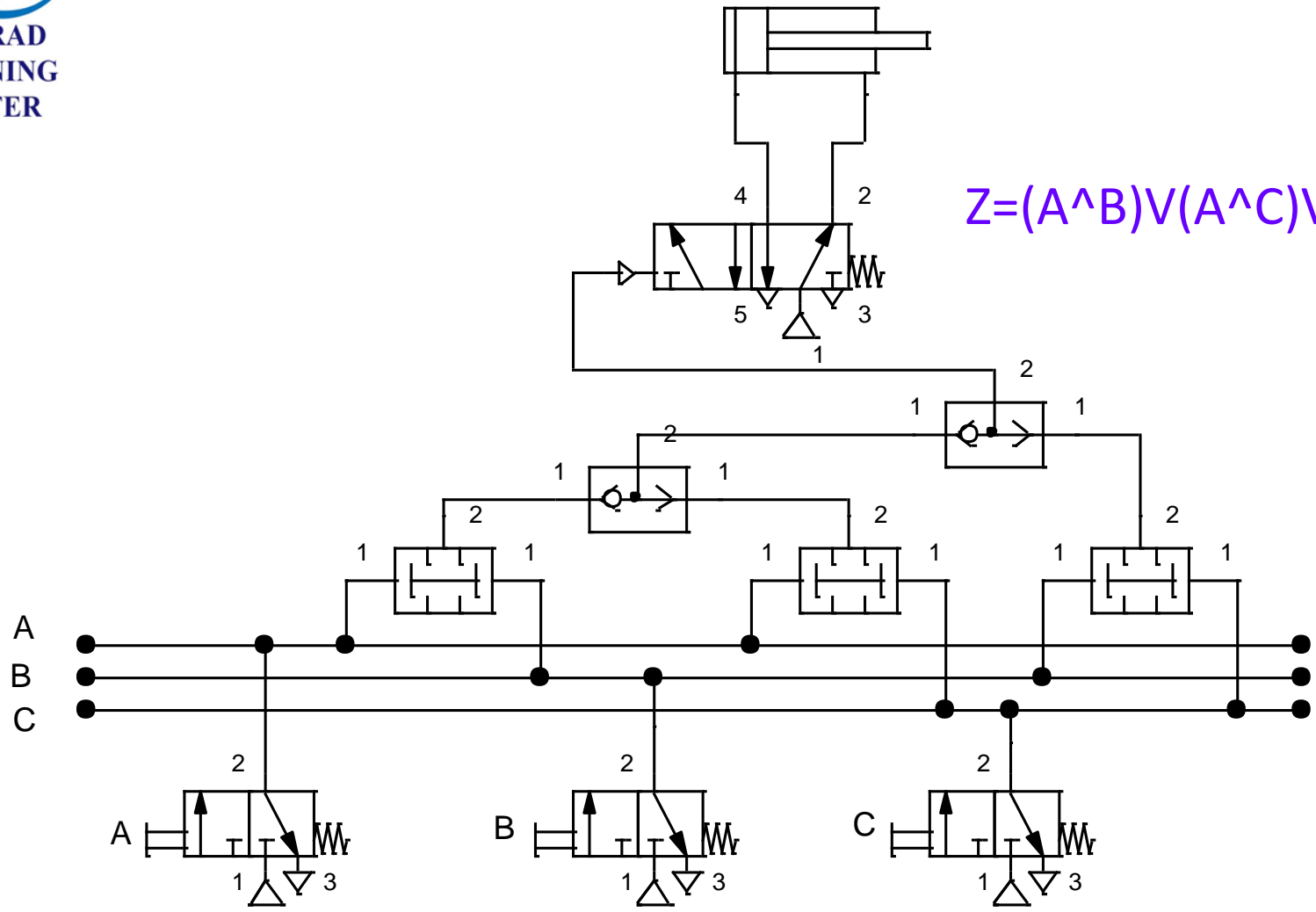
• تمرین شماره ۲- مطلوبست طراحی مدار زیر

• $Z=(A^{\wedge}B)V(A^{\wedge}C)V(B^{\wedge}C)$



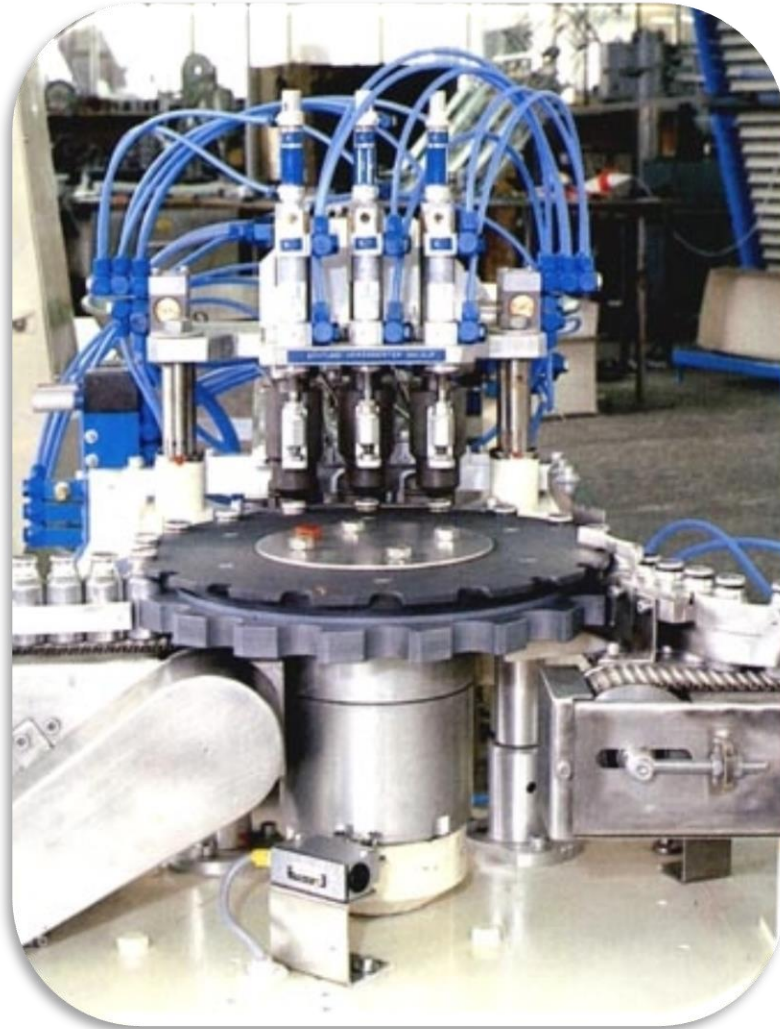
• جواب 2:

$$Z = (A \wedge B) \vee (A \wedge C) \vee (B \wedge C)$$



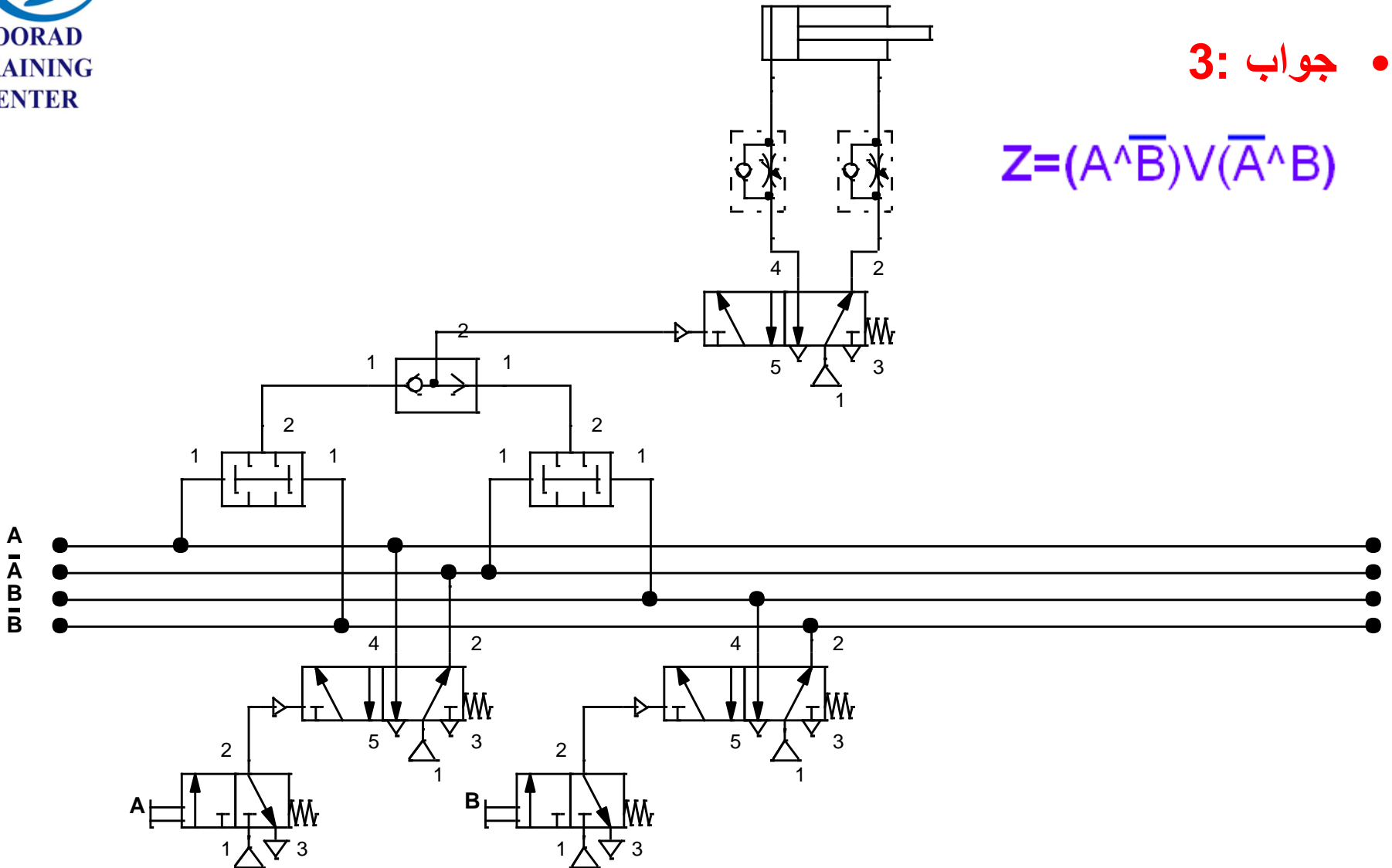
$$Z=(A^{\bar{B}})V(\bar{A}^{\bar{B}})$$

تمرین شماره ۳- مطلوبست طراحی مدار زیر.



• جواب: 3

$$Z = (A \wedge \bar{B}) \vee (\bar{A} \wedge B)$$



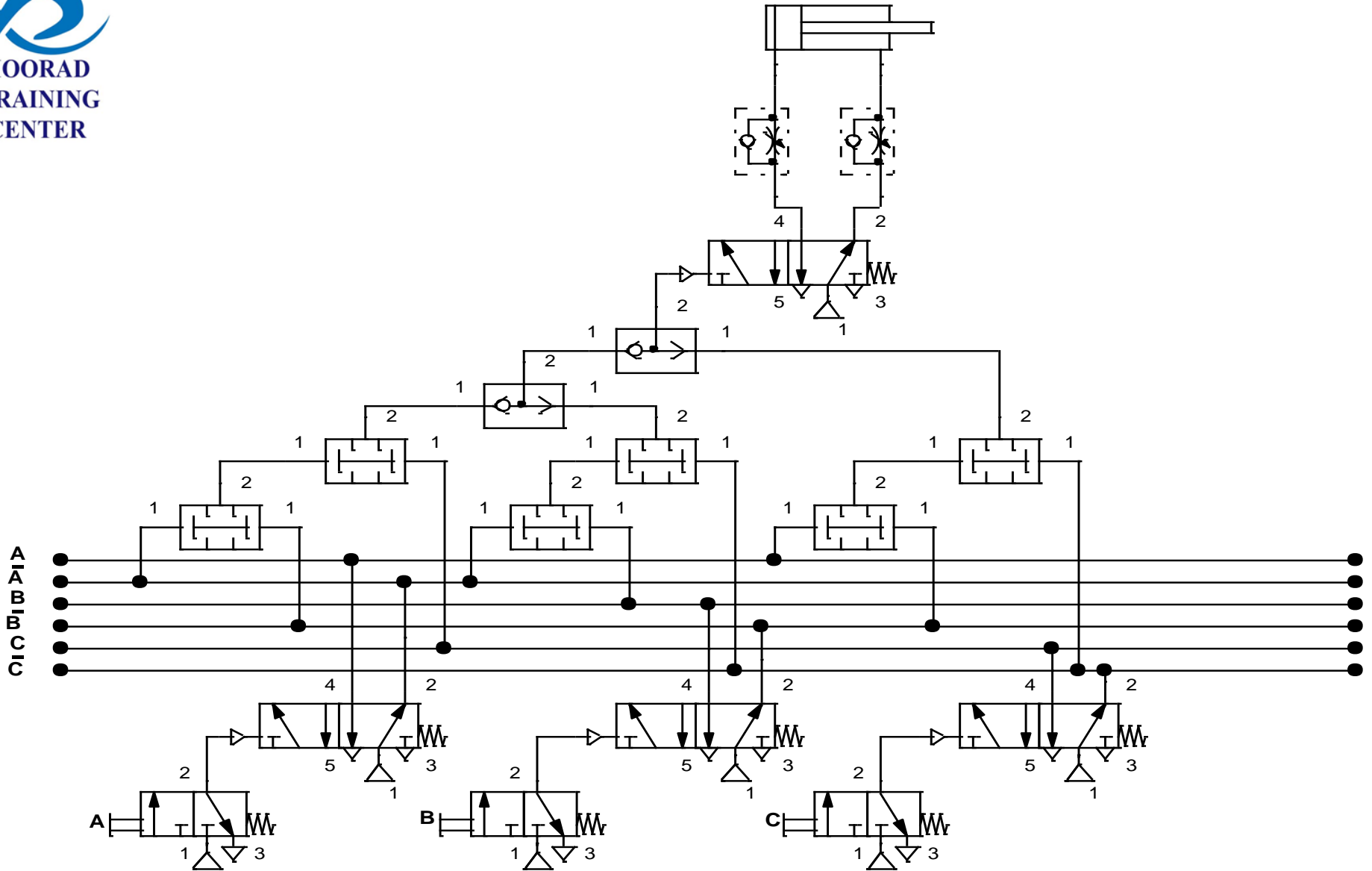
$$Z = (\bar{A} \bar{B} C) \vee (\bar{A} B \bar{C}) \vee (A \bar{B} \bar{C})$$

- تمرین شماره ۴ :
- ۱- مدار پنیوماتیک فوق را رسم نمایید.
- ۲- جدول ارزش را کامل کنید.

A	B	C	Z

$$Z = (\bar{A} \bar{B} C) \vee (\bar{A} B \bar{C}) \vee (A \bar{B} \bar{C})$$

• حل تمرین شماره ۴ :



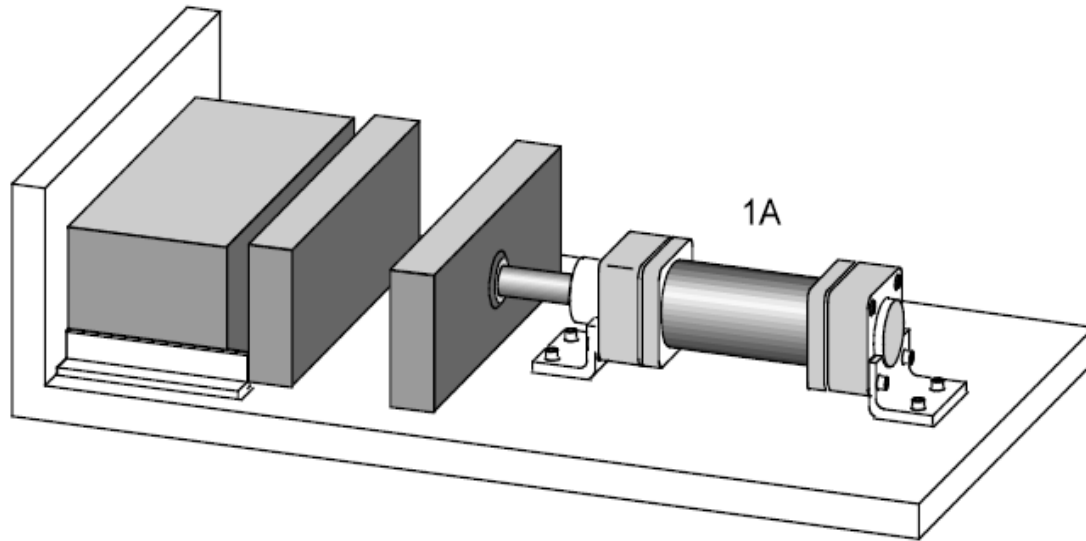
تمرین ۵-

کنترل غیر مستقیم سیلندر دو طرفه.

فرمان مثبت شدن : دستی یا پدالی.

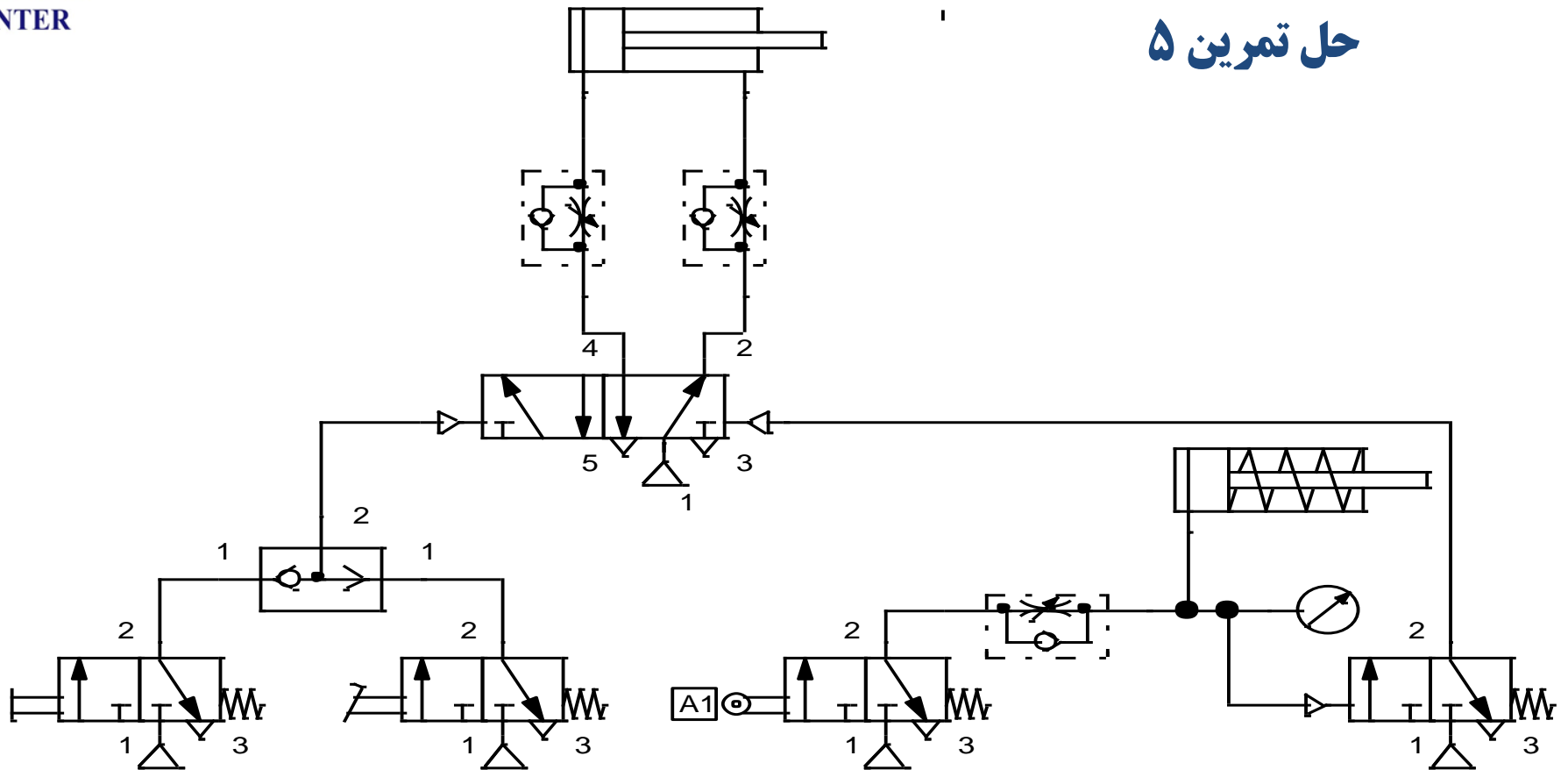
فرمان منفی شدن : اتوماتیک بعد از مدت زمانی معین.

سرعت سیلندر در رفت و برگشت با دو مقدار متفاوت قابل کنترل باشد.



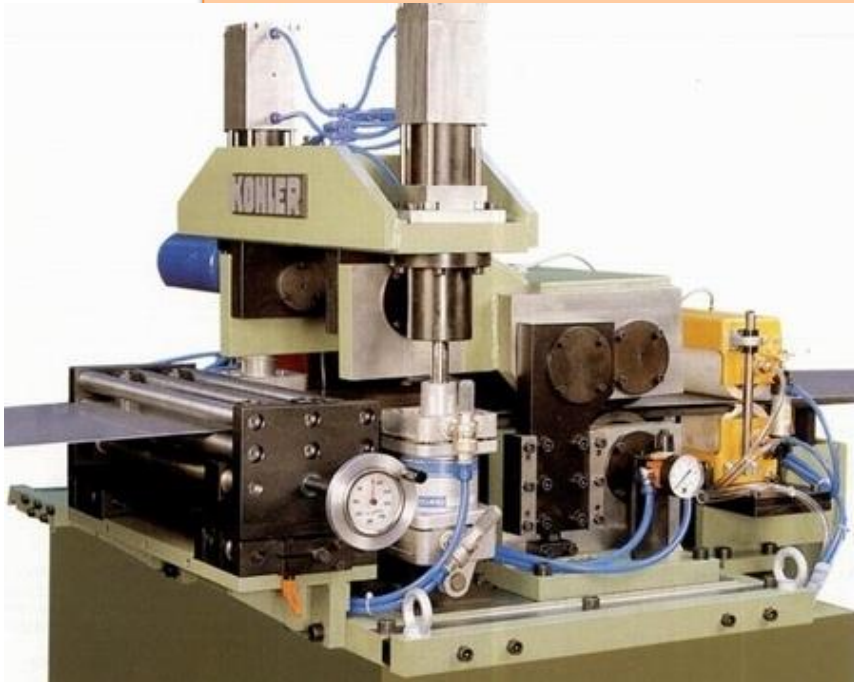
A1

حل تمرین ۵

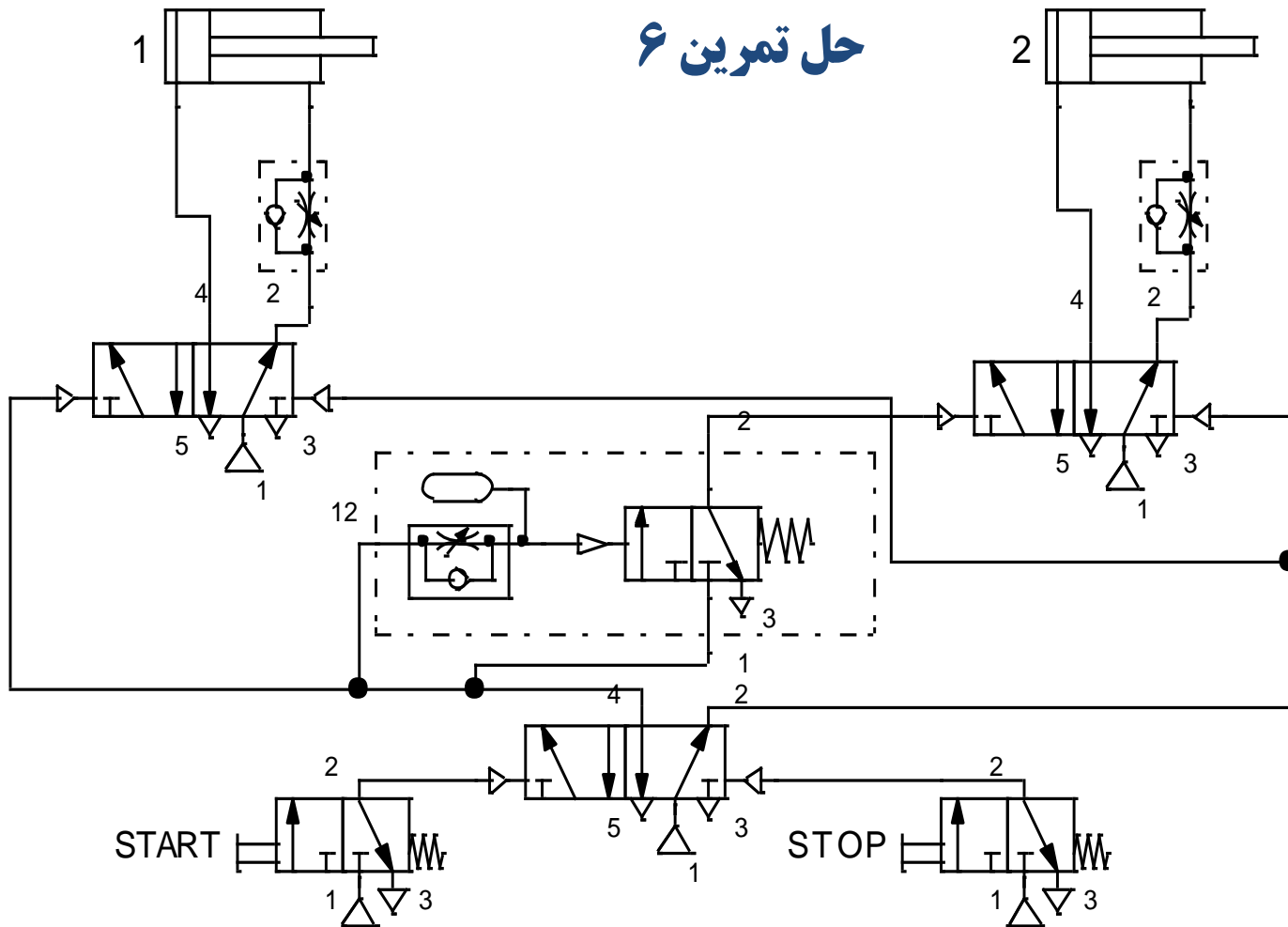


تمرین ۶-

کنترل غیر مستقیم سیلندر دو طرفه.
با زدن استارت سیلندر شماره ۱ به آرامی بیرون می‌رود و بعد از مدت زمانی معین سیلندر شماره ۲ هم به آرامی بیرون می‌رود، با زدن استپ هر دو سیلندر با هم بداخل آمده و می‌ایستند. (امکان استفاده از میکروسوئیچ
نمیباشد)



حل تمرین ۶



تمرین ۷-

کنترل غیر مستقیم سیلندر دو طرفه.

فرمان مثبت شدن : پدالی .

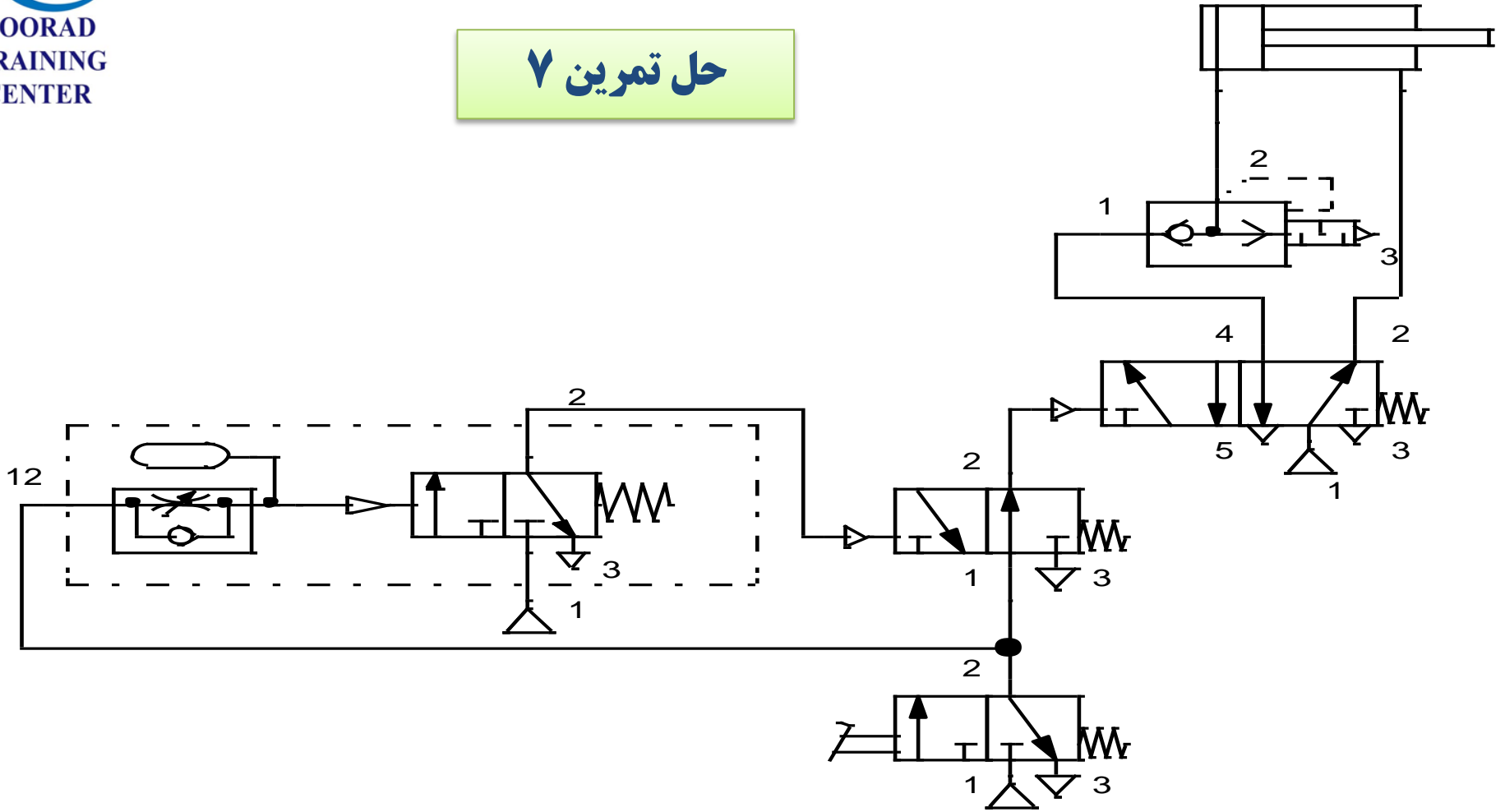
فرمان منفی شدن : از تحریک خارج نمودن شیر فرمان یا اگر هنوز شیر فرمان تحریک مییاشد بعد از مدت زمانی

معین سیلندر به داخل بازگردد.

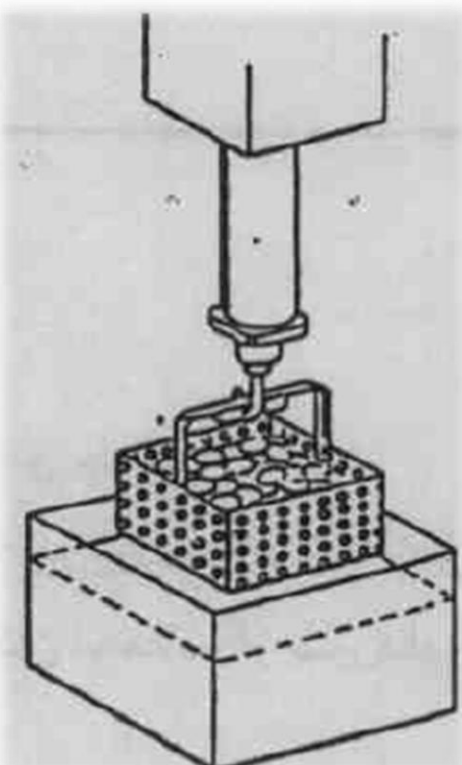
سرعت سیلندر در رفت سریع و در برگشت خیلی سریع باشد.

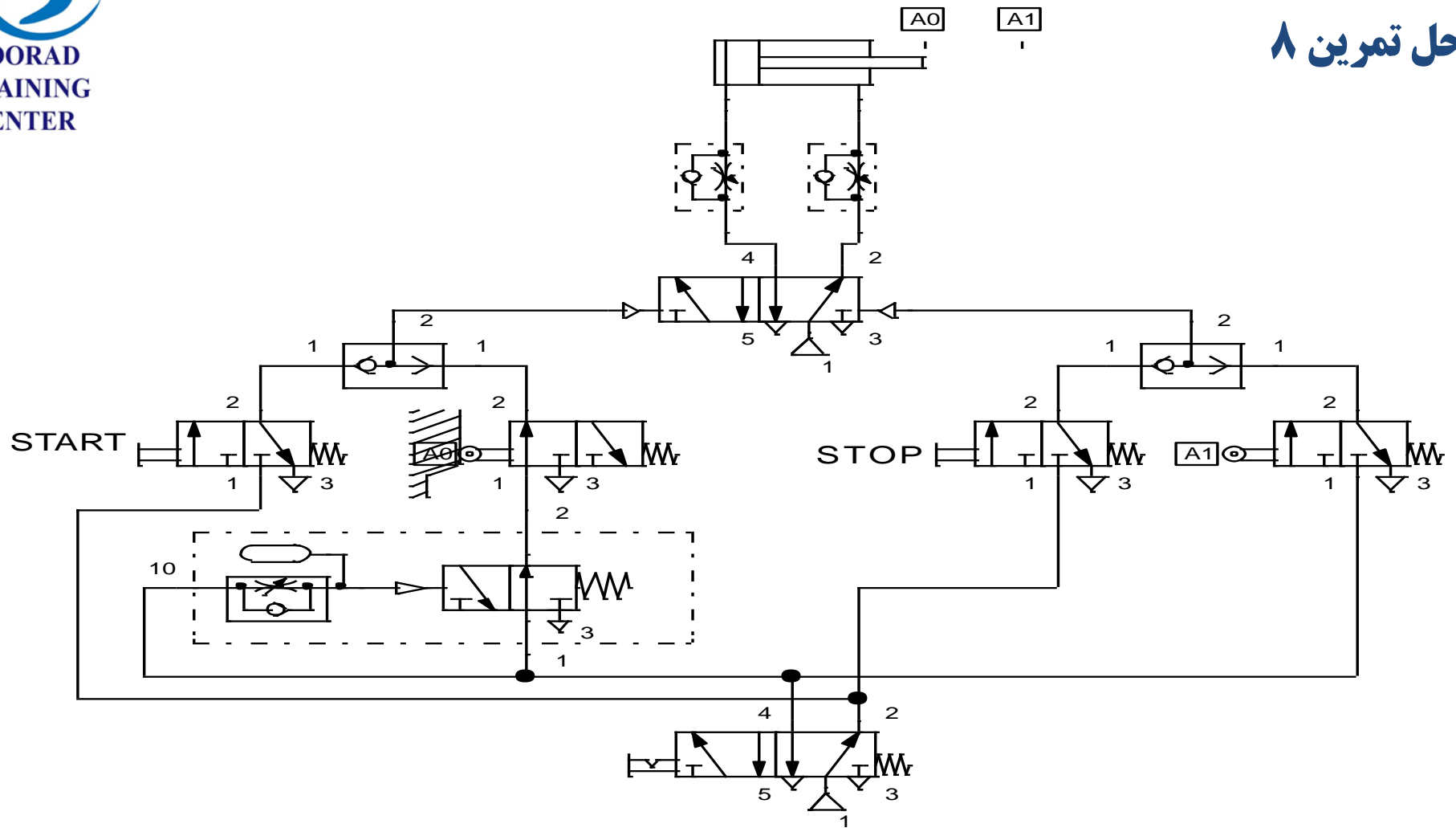


حل تمرین ۷



تمرین ۸- کنترل غیر مستقیم سیلندر دو طرفه. دستگاه شستشوی قطعات .
 برنامه دارای دو برنامه (فرمان) است.
 برنامه (فرمان) دستی: رفت با استارت و برگشت با استپ.
 برنامه (فرمان) اتوماتیک: رفت و برگشت اتوماتیک در مدت زمانی تعیین شده.
 سرعت سیلندر در هر دو حالت (در رفت و برگشت) با دو مقدار متفاوت قابل تنظیم باشد.





Two Hand Safety Block

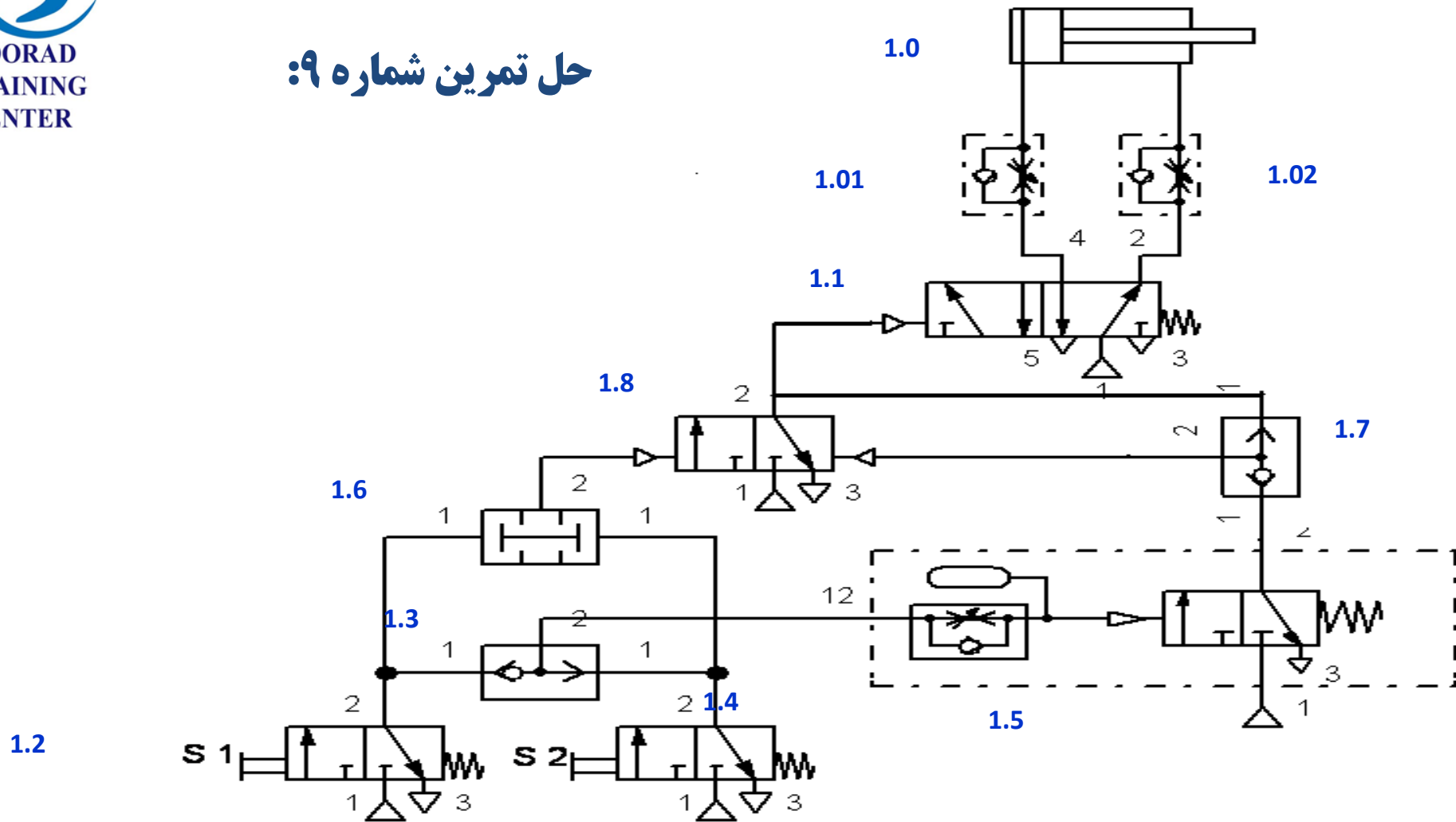
تمرین ۹-

کنترل غیر مستقیم سیلندر دو طرفه. مدار ایمنی دو دستی .
با زدن دو کلید استارت به نامهای S1 و S2 جک بیرون می‌رود نکته اینکه شرط بیرون رفتن جک تحریک کردن این دو کلید با هم یا با اختلاف حداکثر نیم ثانیه می‌باشد و برگشت جک ، از تحریک خارج شدن یکی از این دو کلید یا هر دوی آنها می‌باشد.
سرعت جک در رفت و برگشت با دو مقدار متفاوت قابل تنظیم می‌باشد.



بلوک شیر مدار ایمنی دو دستی

حل تمرین شماره ۹:



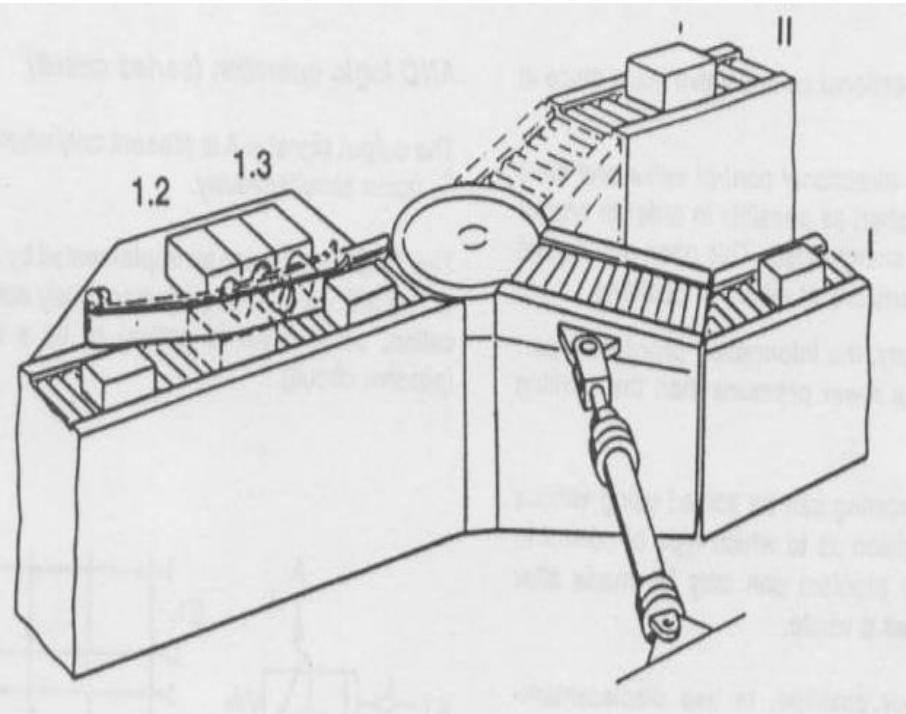
تمرین شماره ۱۰ : (مرتب نمودن قطعات در دو سایز بر روی یک کانوایر)

بر روی خط نقاله ایی قطعات با دو سایز مختلف حرکت دارند .

توسط دو میکروسوئیچ سیستمی طراحی گردیده است که در صورت ورود قطعه با سایز کوچک فقط میکروسوئیچ ۱.۳ تحریک گردیده و سیلندر بداخل آمده و قطعه به سمت باند ۱ هدایت شود.

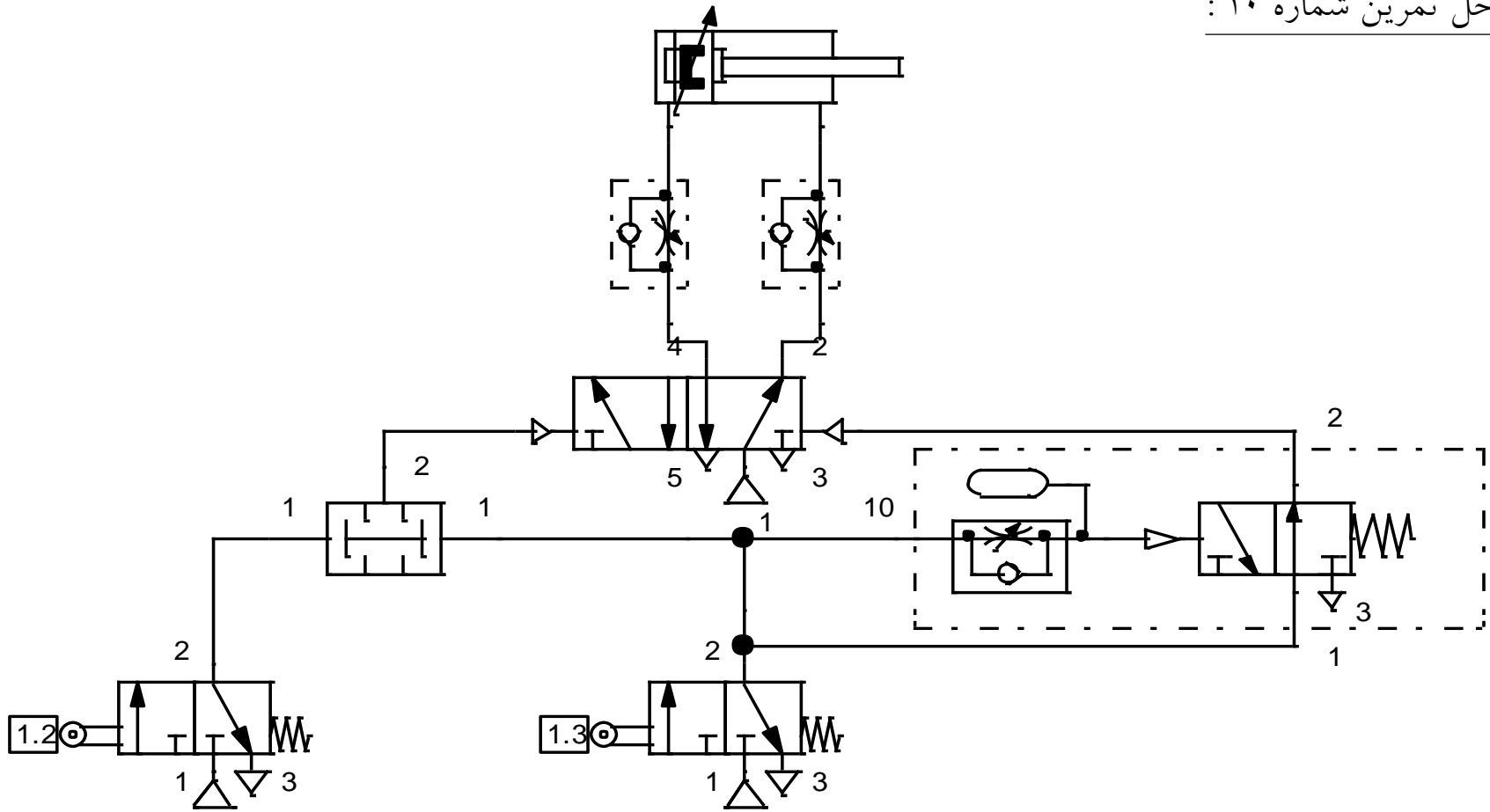
و در صورت ورود قطعه با سایز بزرگ هر دو میکروسوئیچ (۱.۲ و ۱.۳) تحریک گردیده و سیلندر بیرون رفته و قطعه را بسمت باند ۲ هدایت نماید.

مداری طراحی نمایید که متناسب با ابعاد قطعه عملیات فوق را انجام دهد.

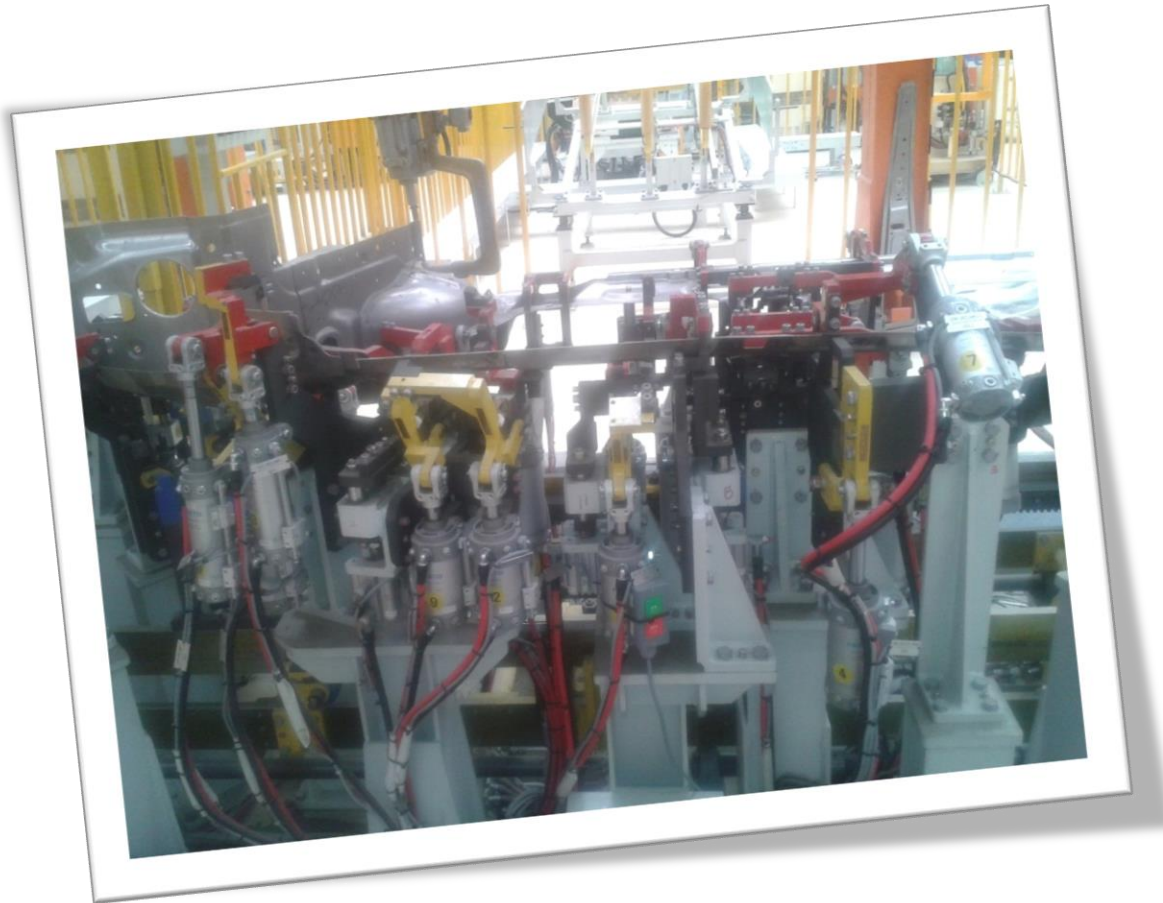


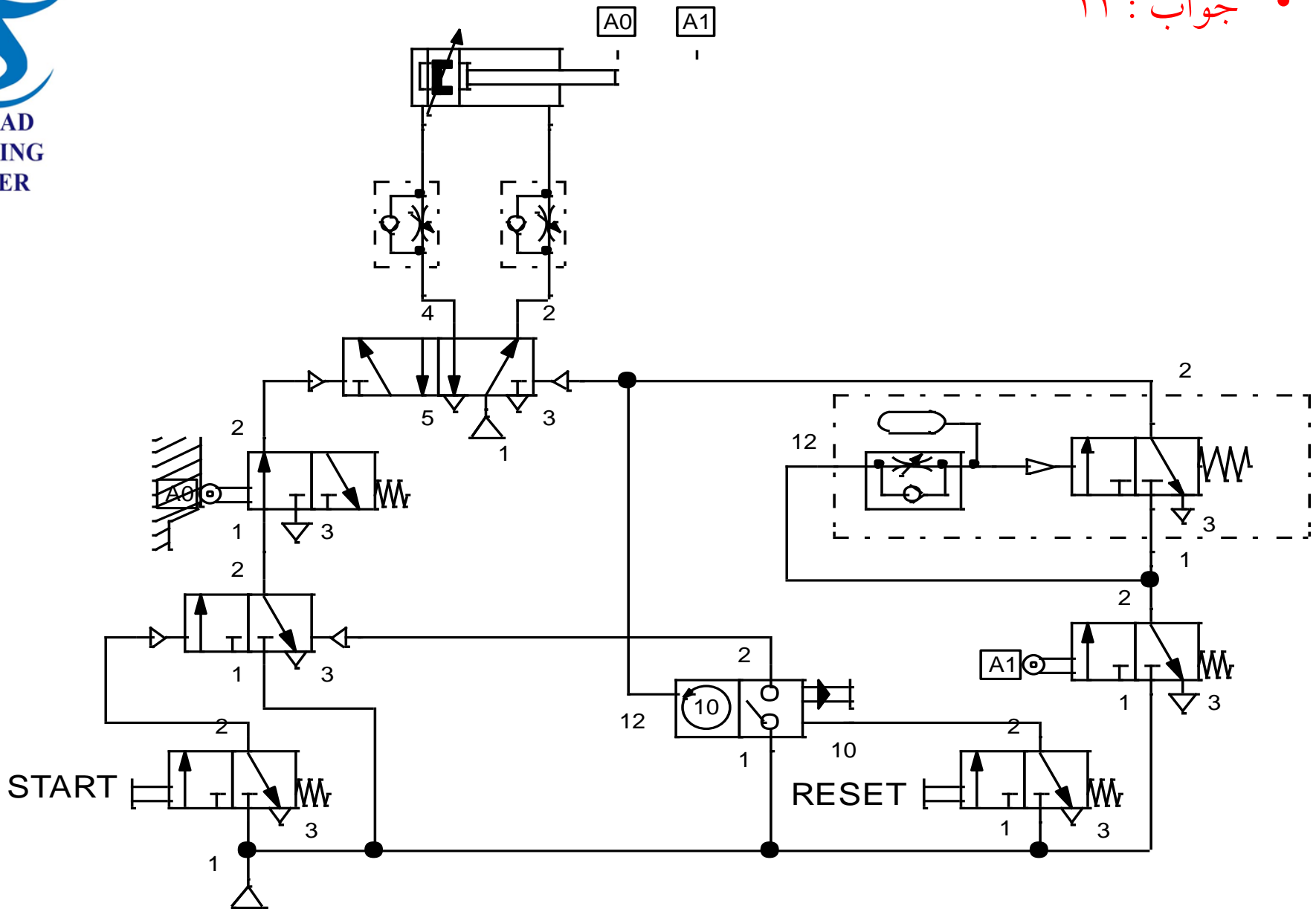
Ball sorting with fast switching valves

مدرس دوره : مهندس مهدی شهسواری



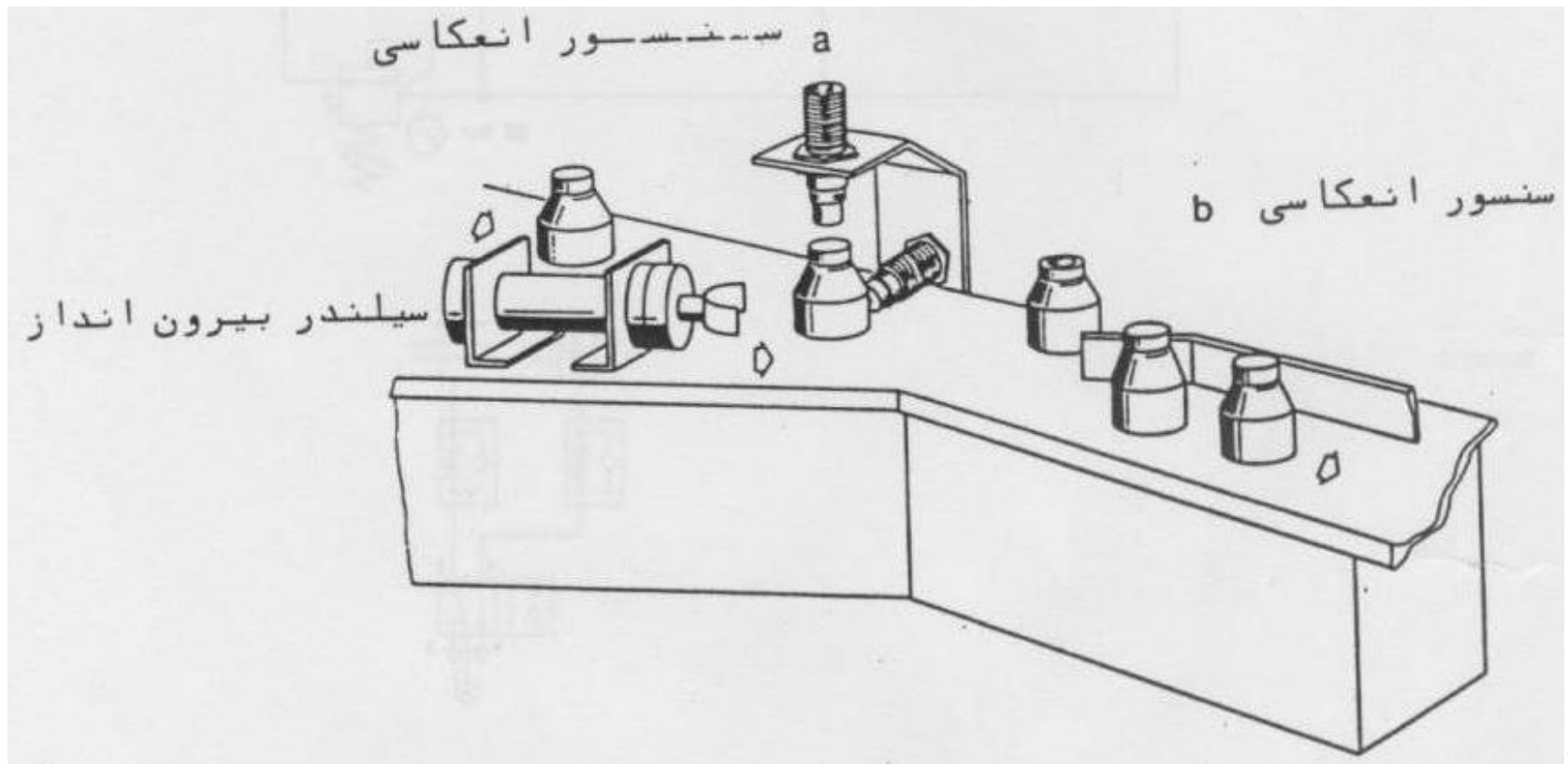
با تحریک کلید فشاری استارت سیلندر دو طرفه بصورت اتوماتیک شروع بکار مینماید و پس از رسیدن به انتهای کورس بمدت ۲۰ ثانیه توقف مینماید . سیلندر این عمل را ۱۰ دفعه انجام میدهد . و با تحریک کلید ریست و استارت مجدد سیلندر دوباره شروع بکار مینماید.سرعت سیلندر در رفت و برگشت قابل کنترل میباشد. مطلوبست طراحی مدارفوق.





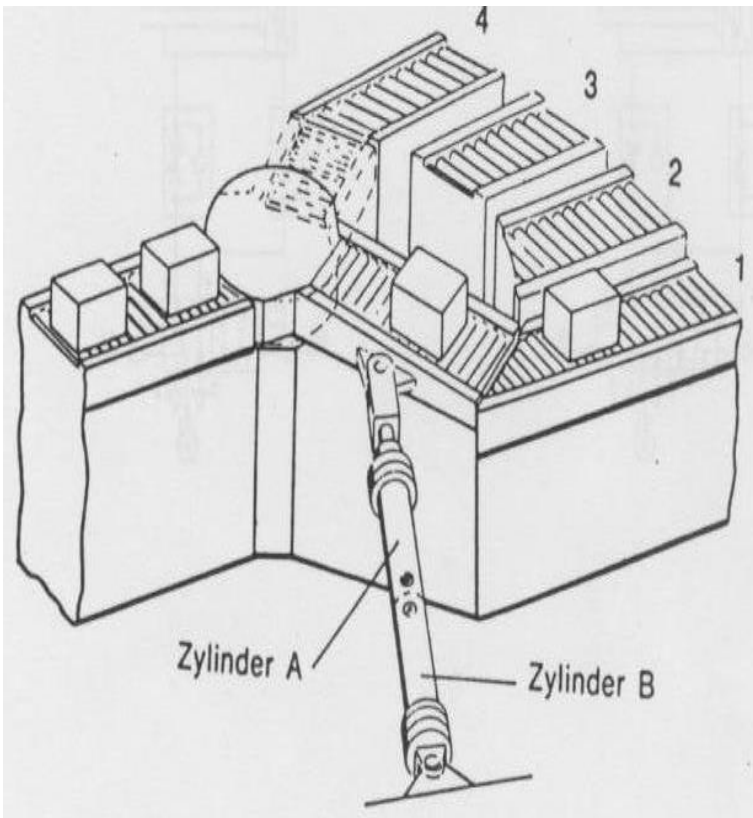
تمرین شماره ۱۲: (ایستگاه تست درپوش قوطی مثالی از کنترل راهنما)

مداری متناسب با شکل زیر طراحی نمایید که در صورت حضور بطری در مجاورت سنسور انعکاسی b و نداشتن درپوش یعنی عدم تحریک سنسور a قوطی بدون درپوش توسط سیلندر Z از خط تولید خارج گردیده و سیلندر Z نیز پس از این عمل به حالت اولیه باز گردد.

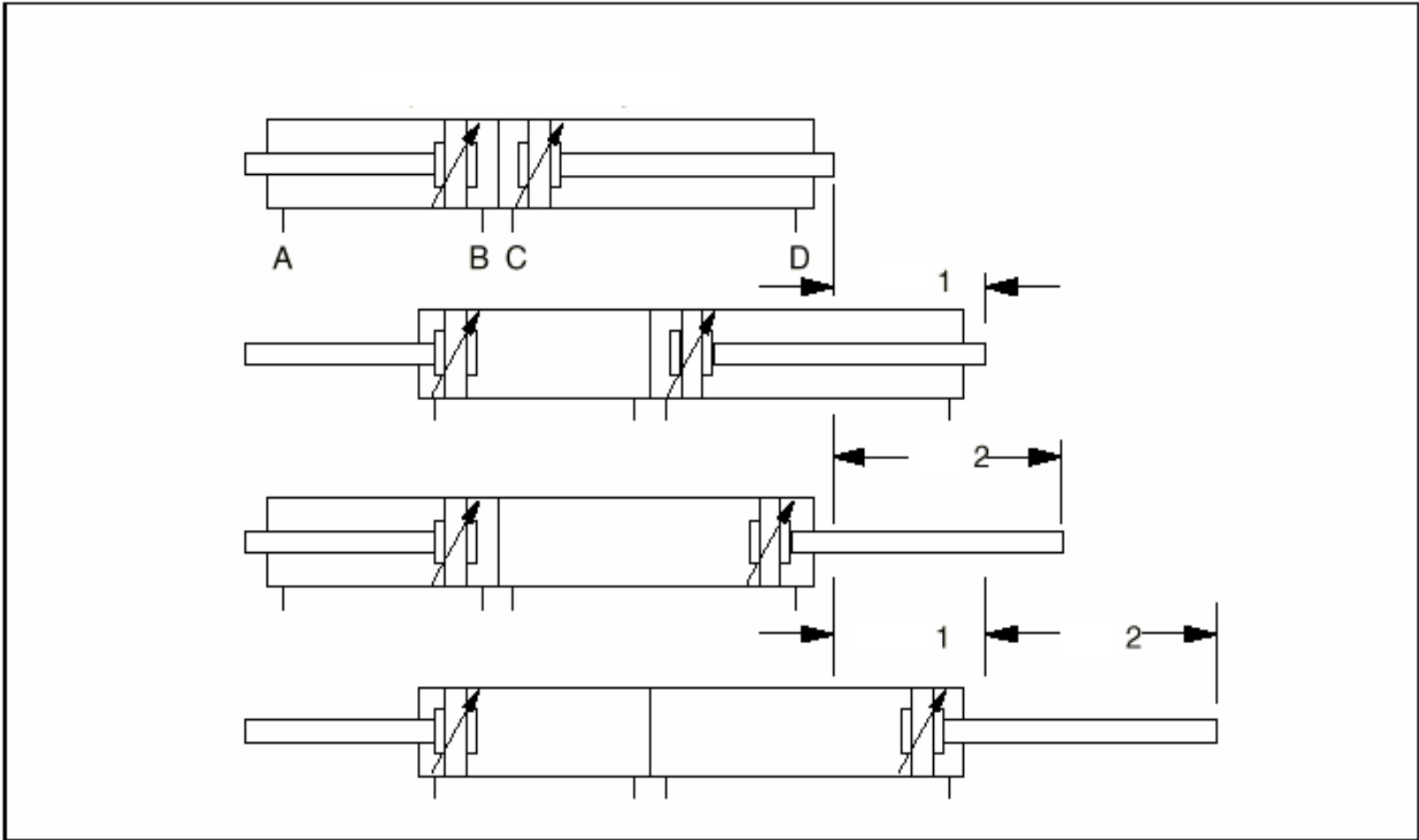


تمرین شماره ۱۳:

توسط سیلندر چهار وضعیتی قطعات بر روی چهار باند تقسیم میشوند. اپراتور در هر لحظه میتواند با فشردن یکی از شیرهای تحریک دستی S1 تا S4 و بدون هیچ محدودیتی قطعات را بر روی باند دلخواه هدایت کند.

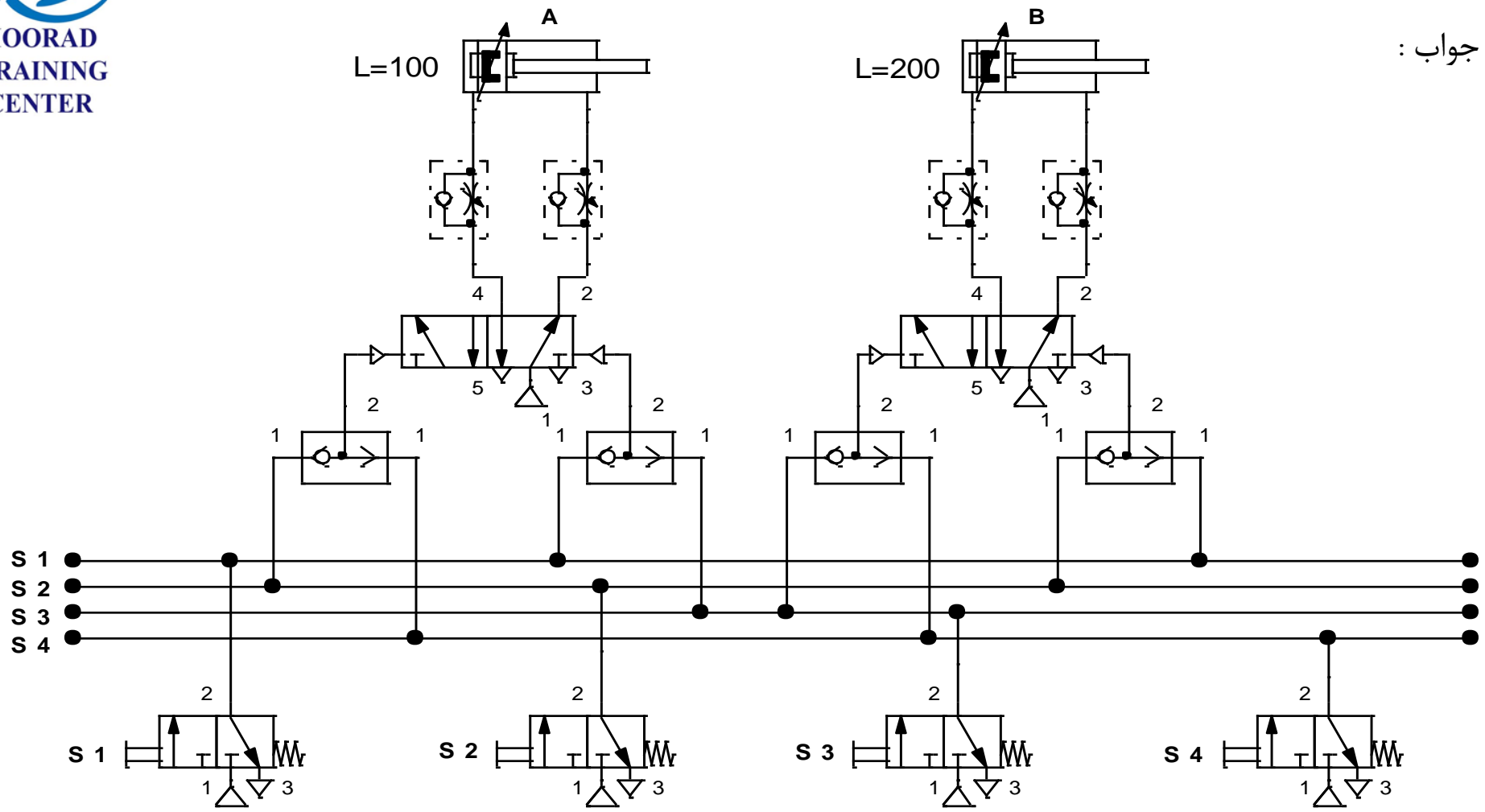


Position	A	B	1.1	2.1	Switch
0					S1
100					S2
200					S3
300					S4



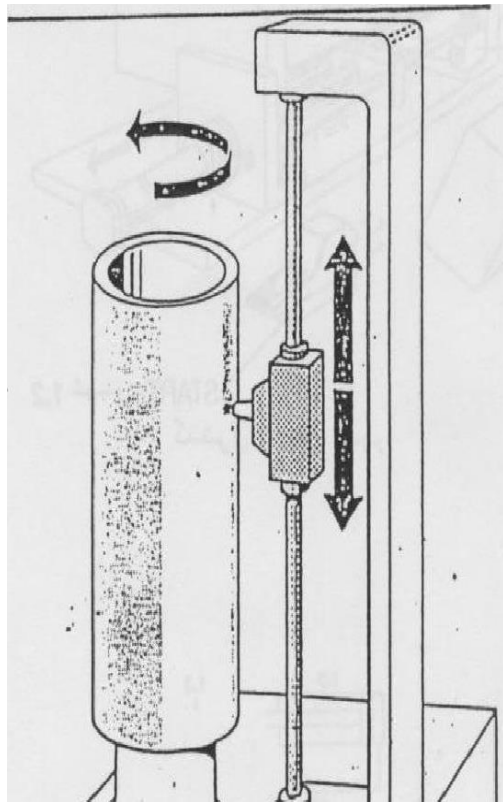


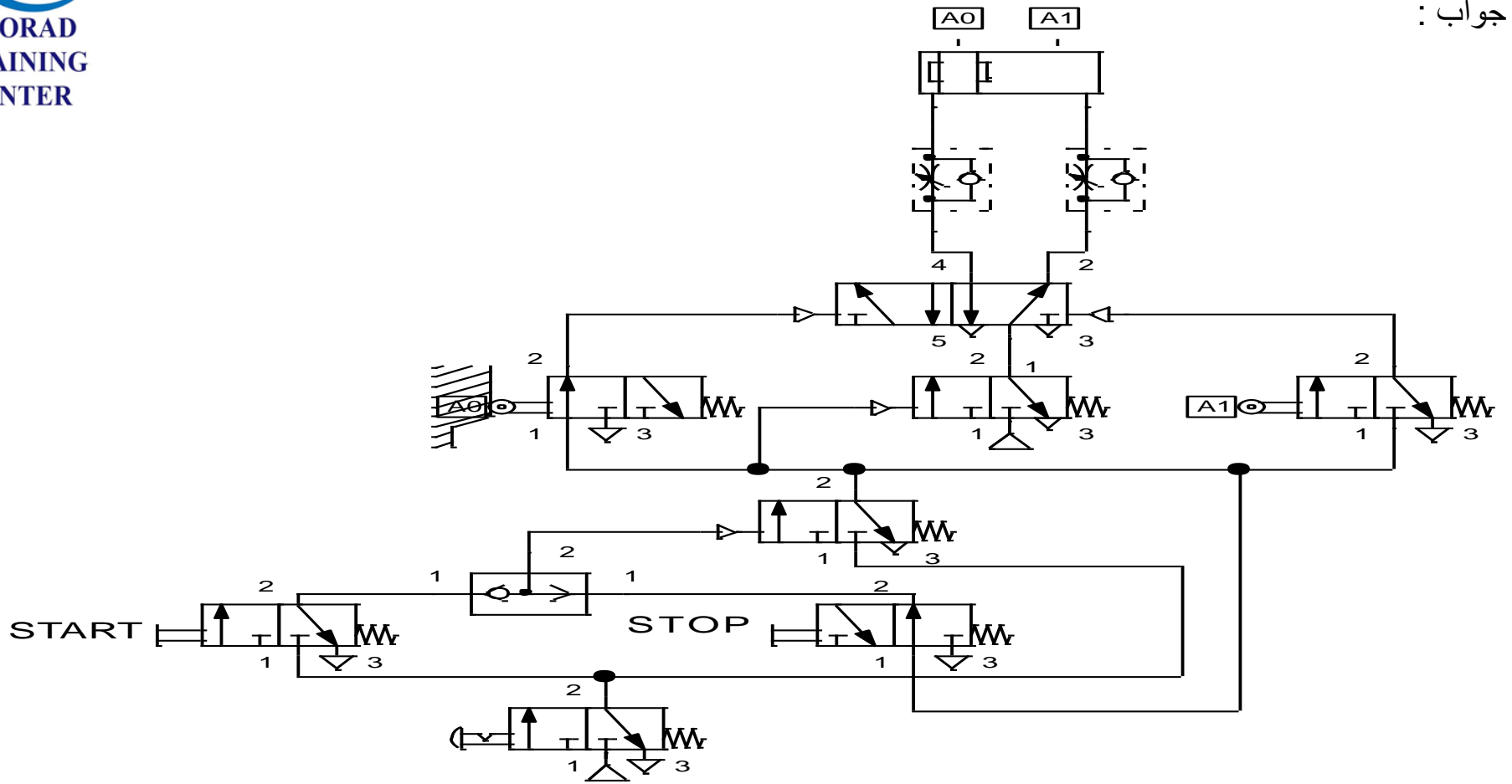
جواب :



تمرین شماره ۱۴ :

با زدن کلید استارت سیلندر دستگاه بطور اتوماتیک عمل رنگ پاشی را انجام داده (اتوماتیک سیکل رفت و برگشت داشته باشد) و با فشردن کلید استپ سیلندر متوقف می شود.
نکته اینکه اگر در زمان کارکرد دستگاه انرژی هوای فشرده قطع گردید. در صورت وصل مجدد آن دستگاه نباید بطور اتوماتیک براه بیفتد.



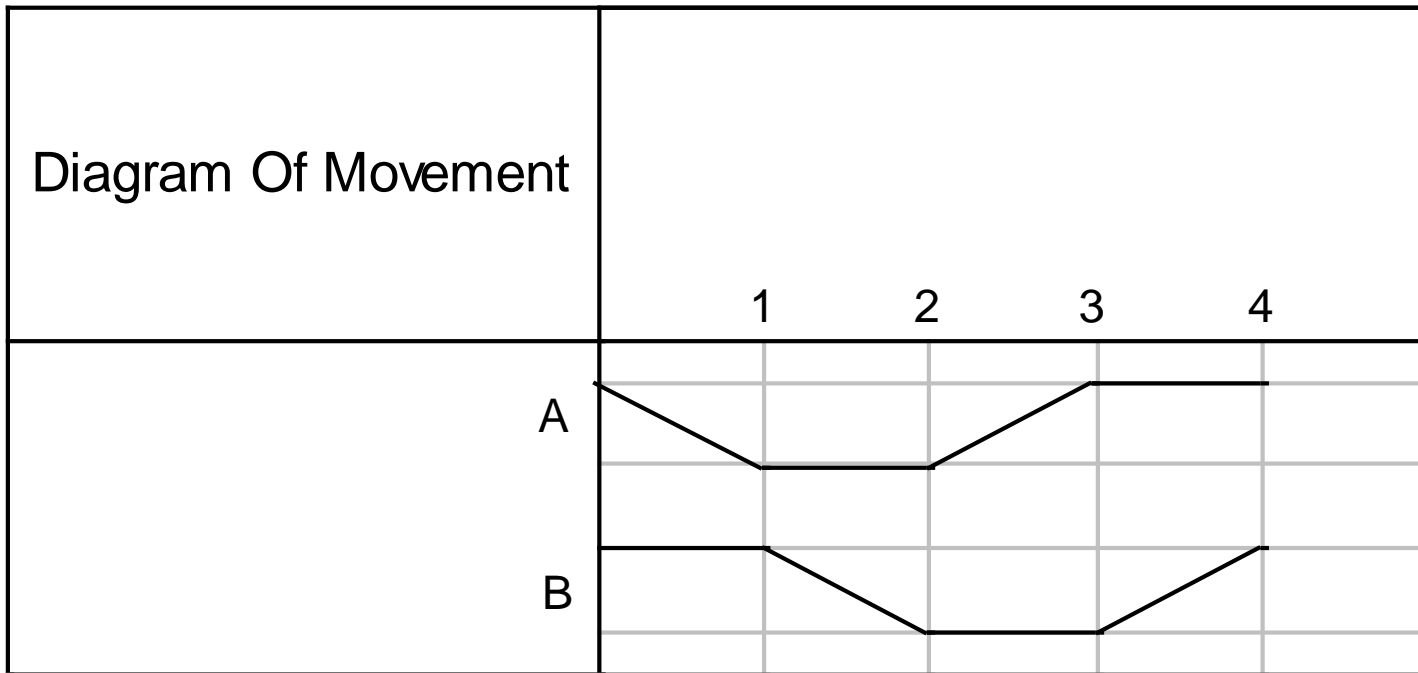


تمرین ۱۵ : مطلوبست طراحی مدار زیر.

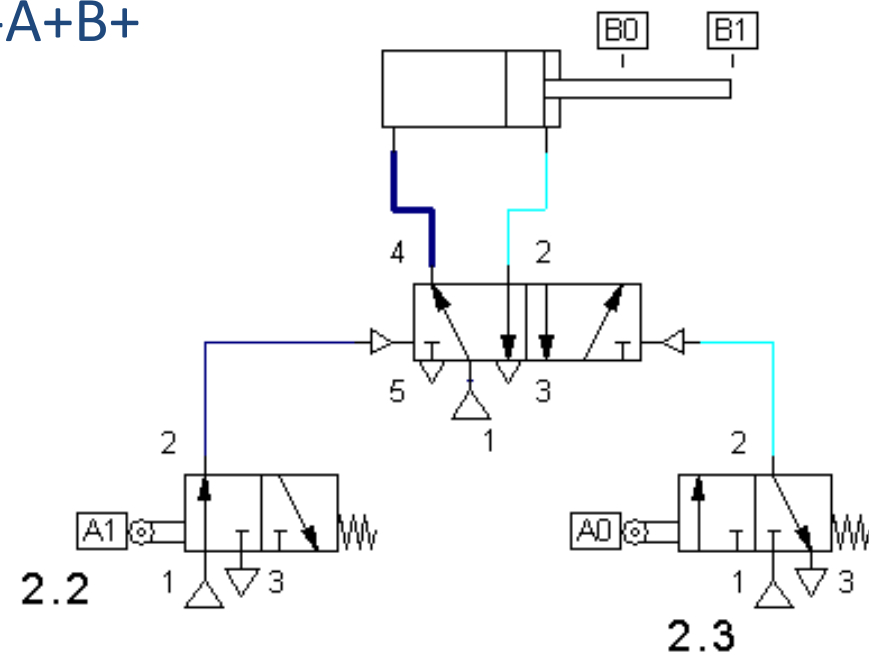
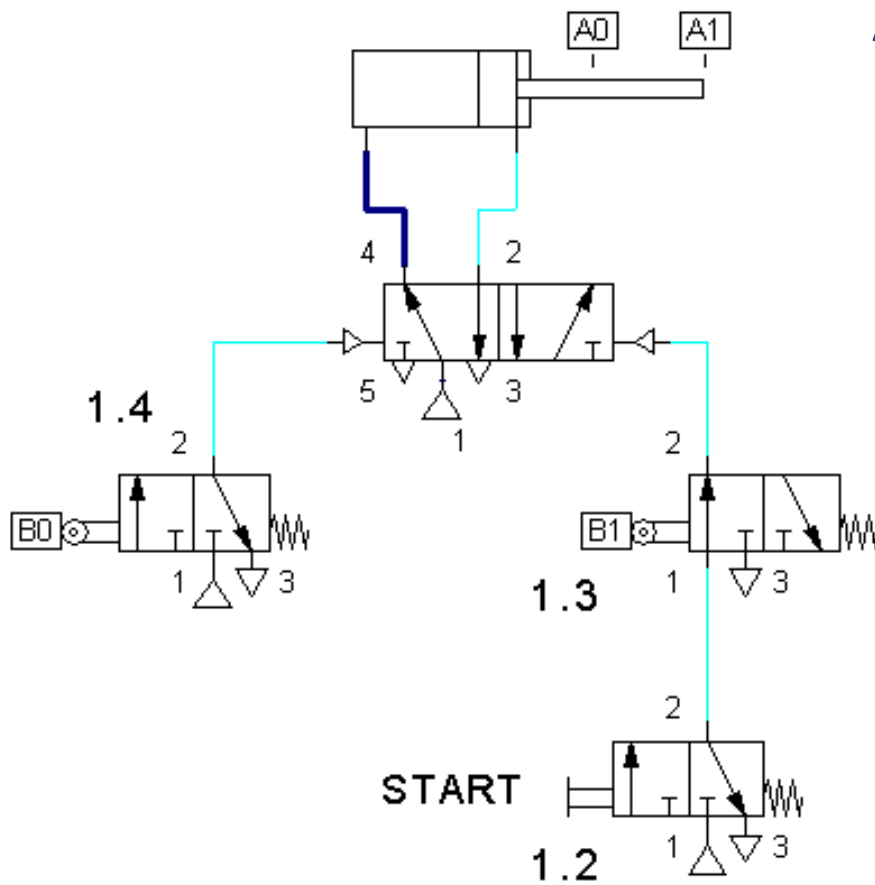
A-B-A+B+

دیاگرام حرکتی مدار بالا بصورت زیر میباشد.

Diagram Of Movement				
	1	2	3	4
A				
B				



A-B-A+B+



$A+B+C+A-B-C-$

تمرین شماره ۱۶ :

مدار زیر را طراحی نمایید.

ضمناً برای این مدار موارد خواسته شده در زیر را عمل نمایید.

۱- ترسیم دیاگرامهای حرکتی و فرمان.

۲- ترسیم مدار پنیوماتیک.

۳- شماره گذاری عناصر.

• دیاگرام حرکتی :

Diagram Of Movement		1	2	3	4	5	6	7
A								
B								
C								


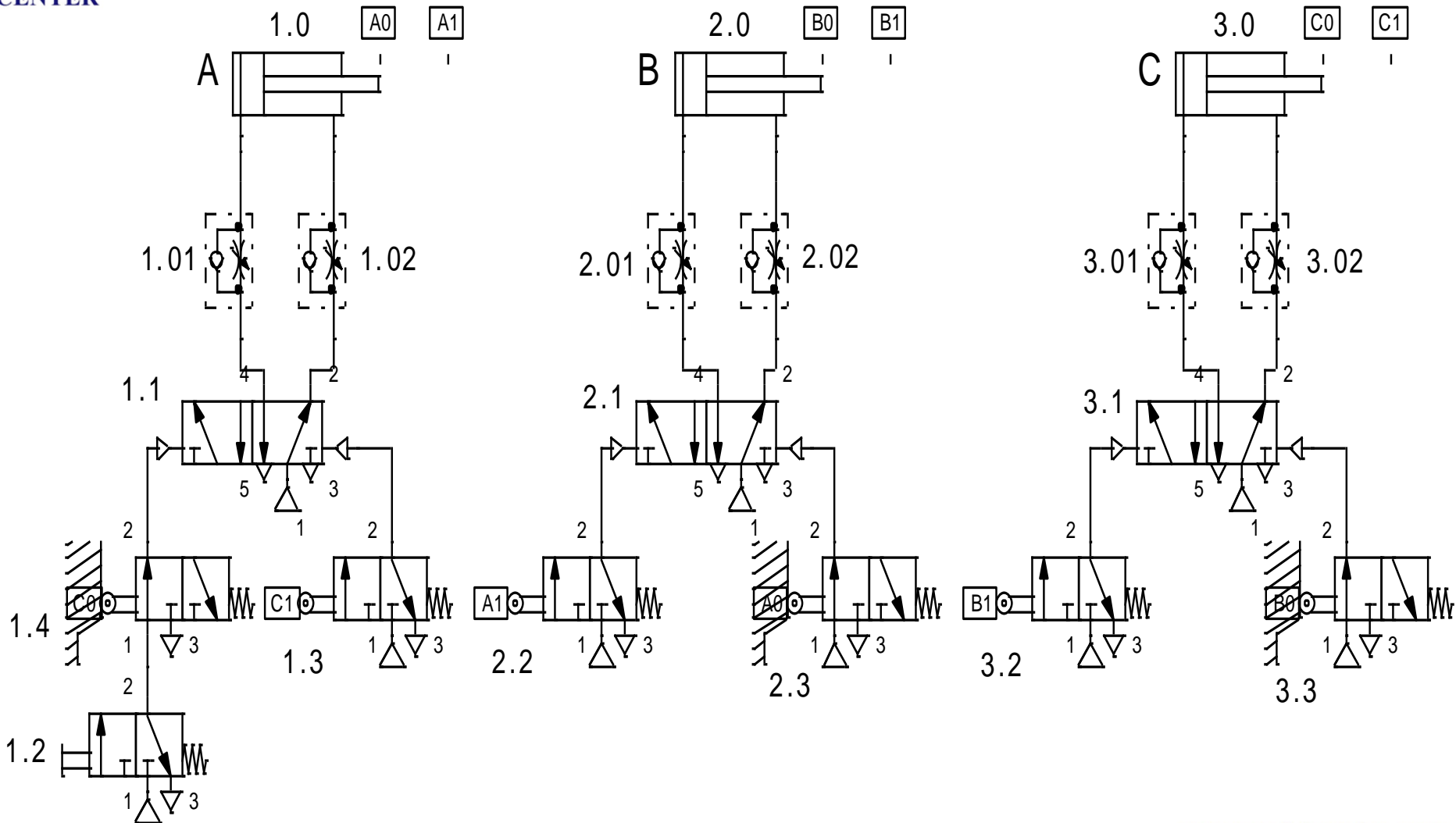
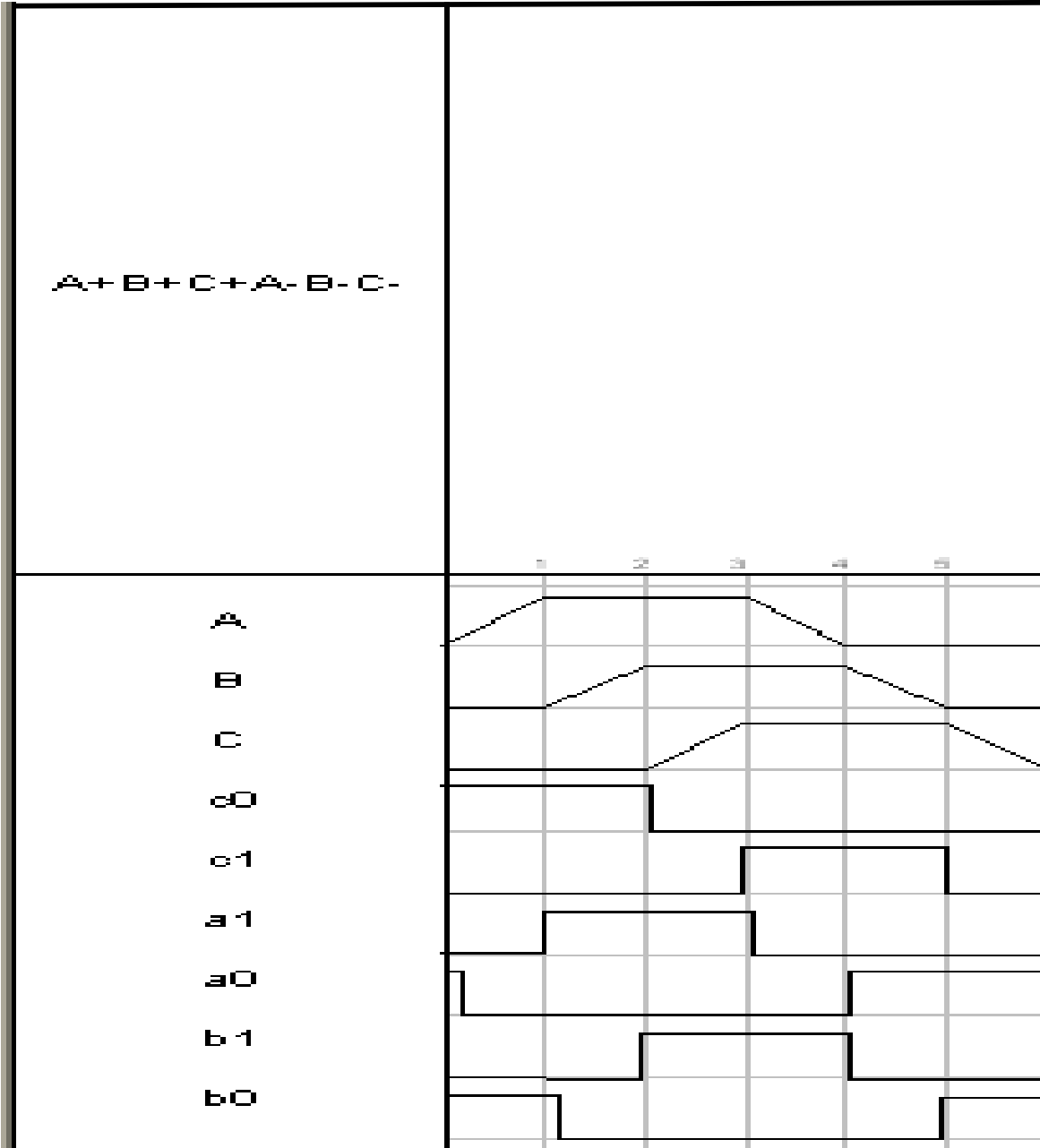


Diagram Of Movement		1	2	3	4	5	6	7
A		↑	→	↓	→	→	→	→
B		→	↑	→	↓	→	→	→
C		→	→	↑	→	↓	→	→



A+B+C+A-B-C-



تمرین شماره ۱۷ :

موارد زیر را برای مدار فوق بدست آورید:

۱- ترسیم دیاگرامهای حرکتی و فرمان.

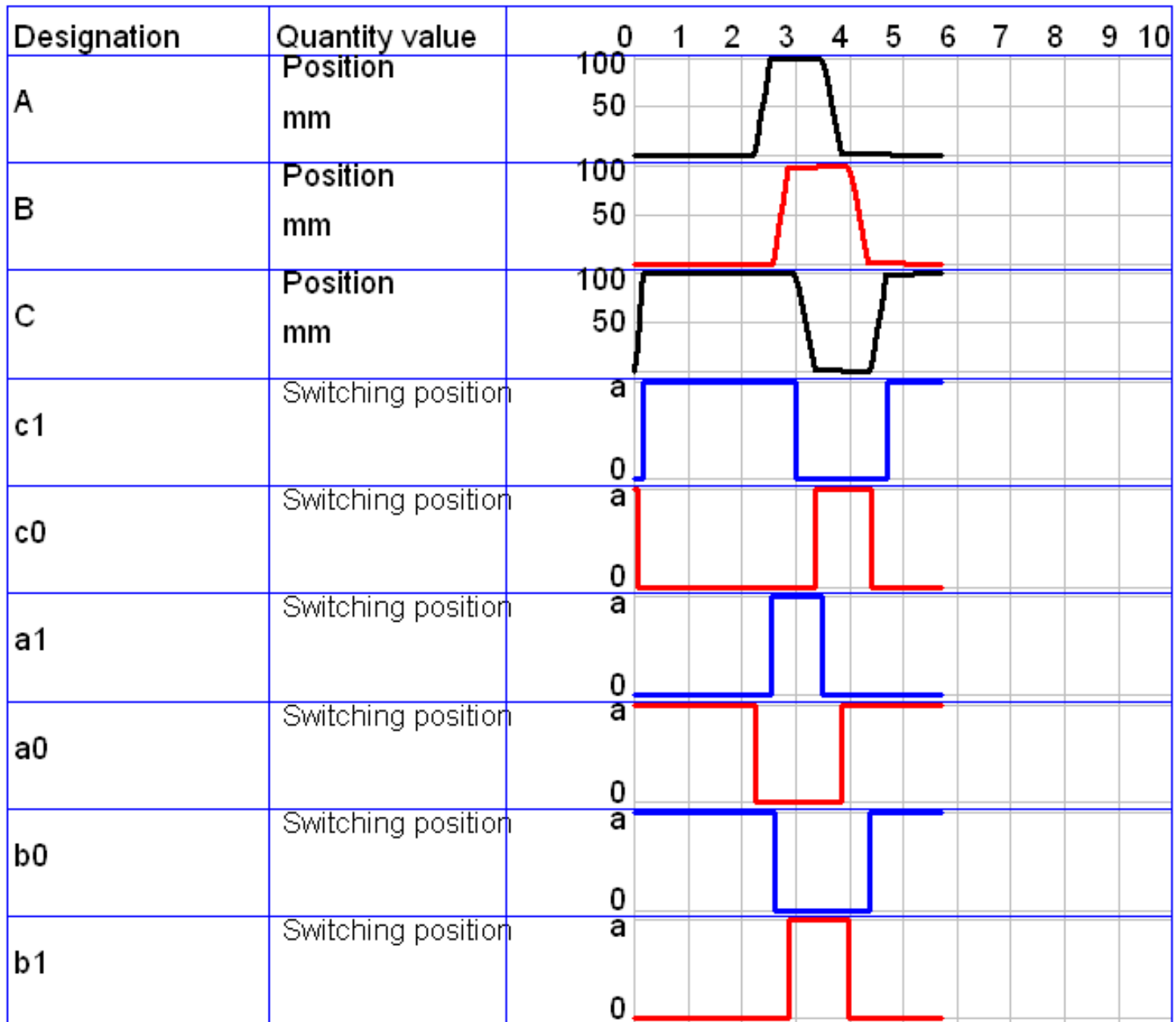
۲- ترسیم مدار پنیوماتیک.

۳- شماره گذاری عناصر.

B-C+A+B+C-A-

Diagram Of Movement						
	1	2	3	4	5	6
A						
B						
C						

A+B+C-A-B-C+



تمرین شماره ۱۸ :

جهت عملکرد یکدستگاه پرس میخ پرچ نیاز به ۲ سیلندر پنوماتیکی میباشد.
سیکل کاری مدار به صورت زیر میباشد.

مطلوبست :

۱- ترسیم دیاگرامهای حرکتی و فرمان.

۲- ترسیم مدار پنوماتیک.

۳- شماره گذاری عناصر.

A+B+B-A-

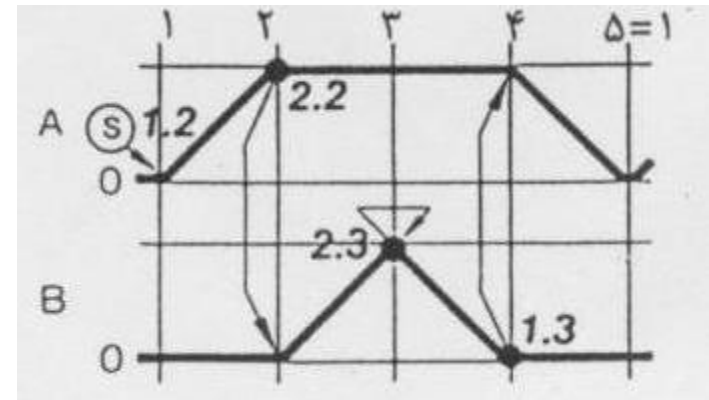
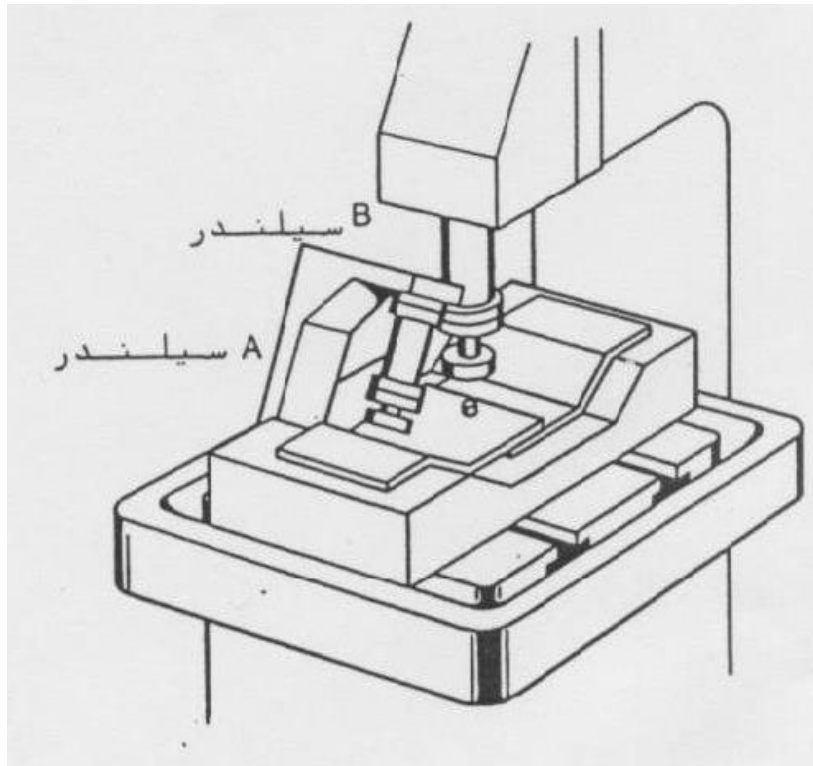
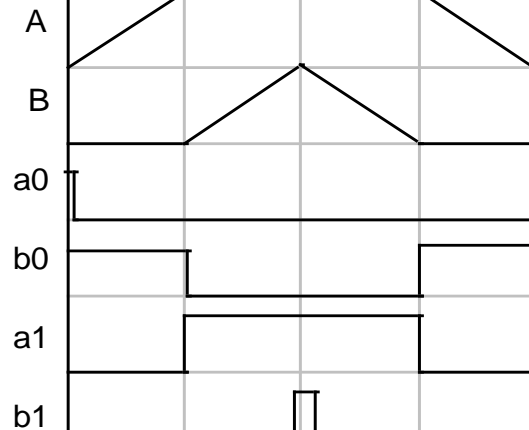


Diagram Of Movement

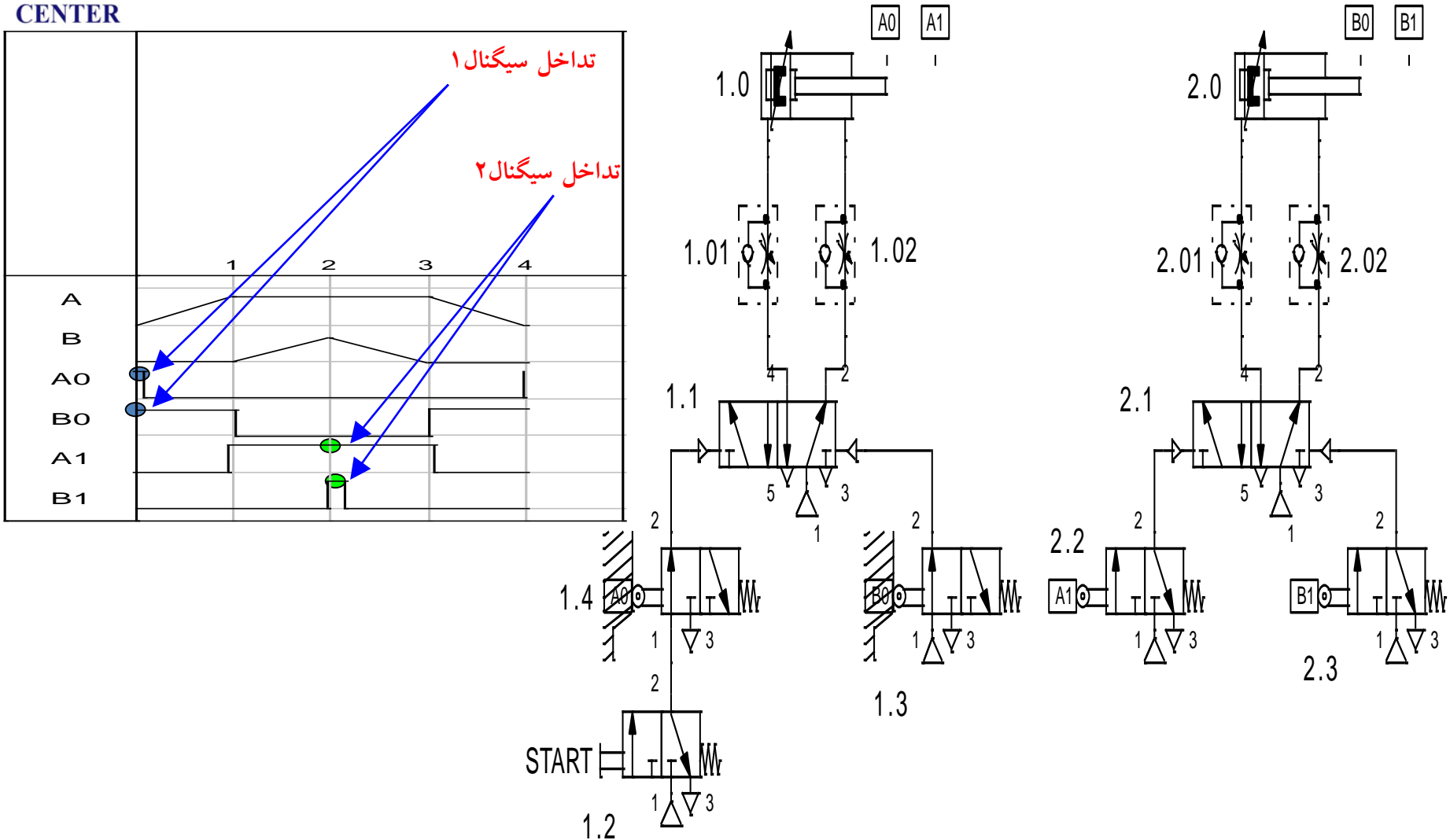
&

Diagram Of Command

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 = 1

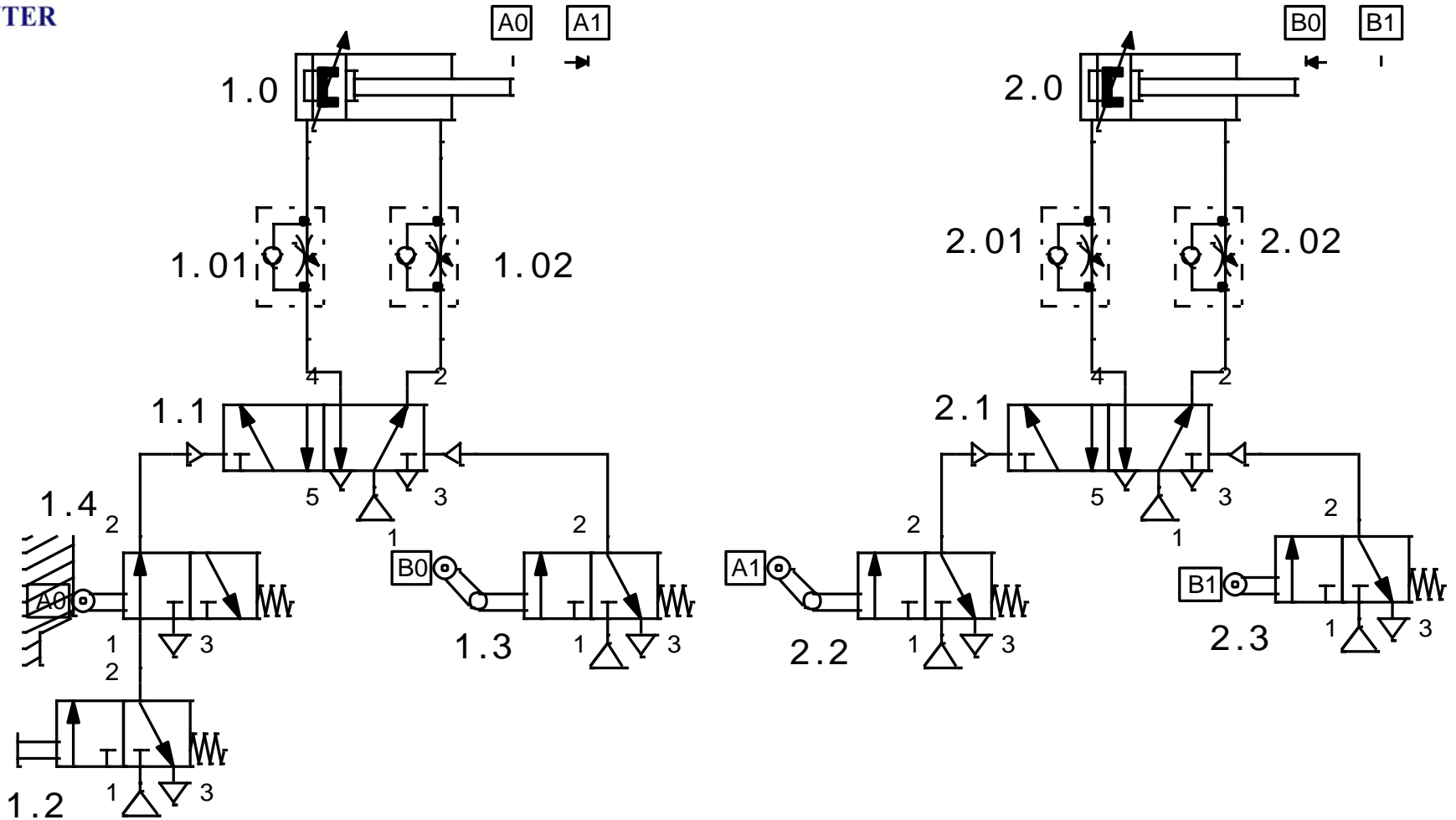


قبل از ترسیم مدار ابتدا با استفاده از دیاگرامهای حرکتی و فرمان در مورد وجود داخل سیگنال بایستی دیاگرامهای فوق را رسم نمود.

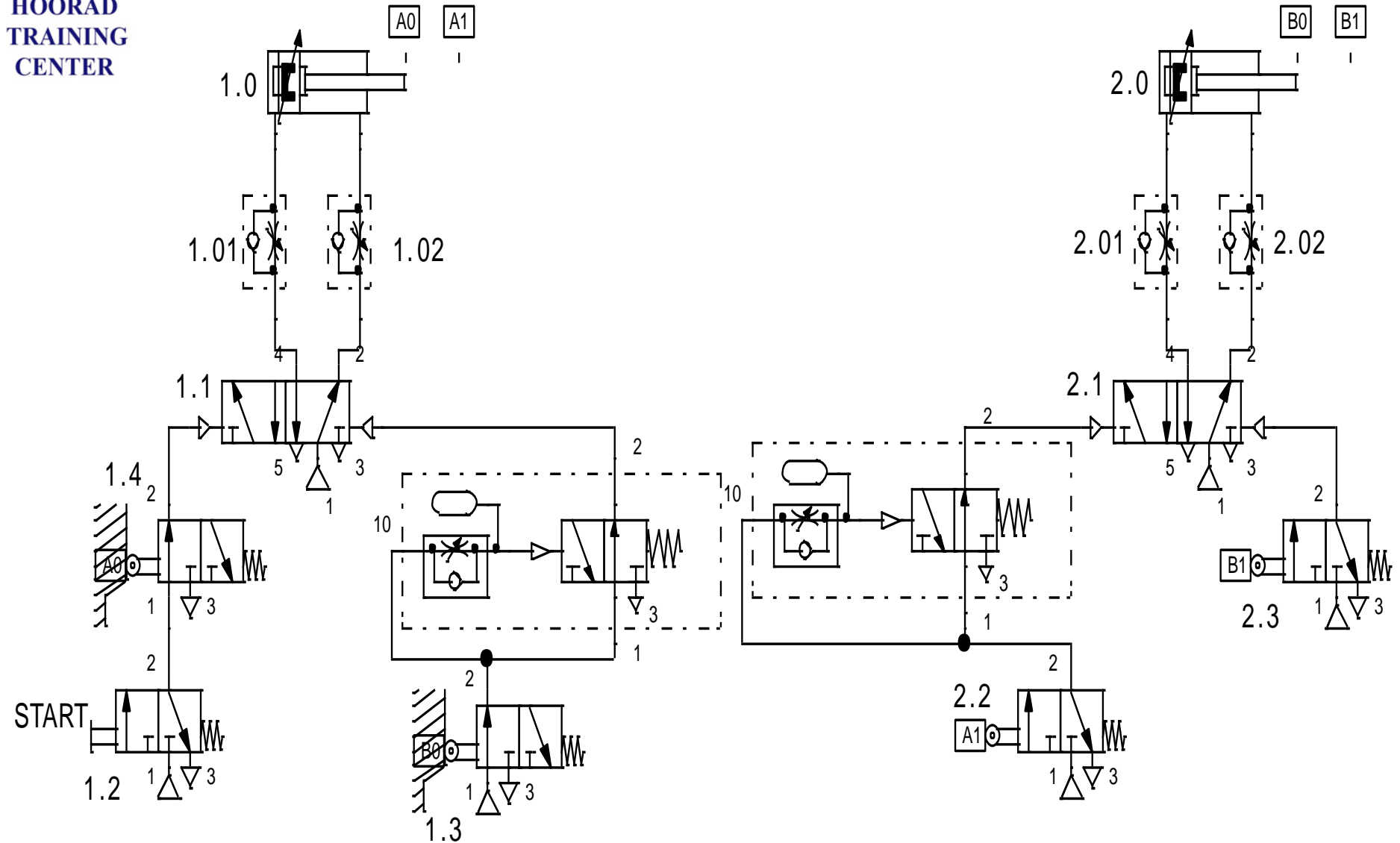




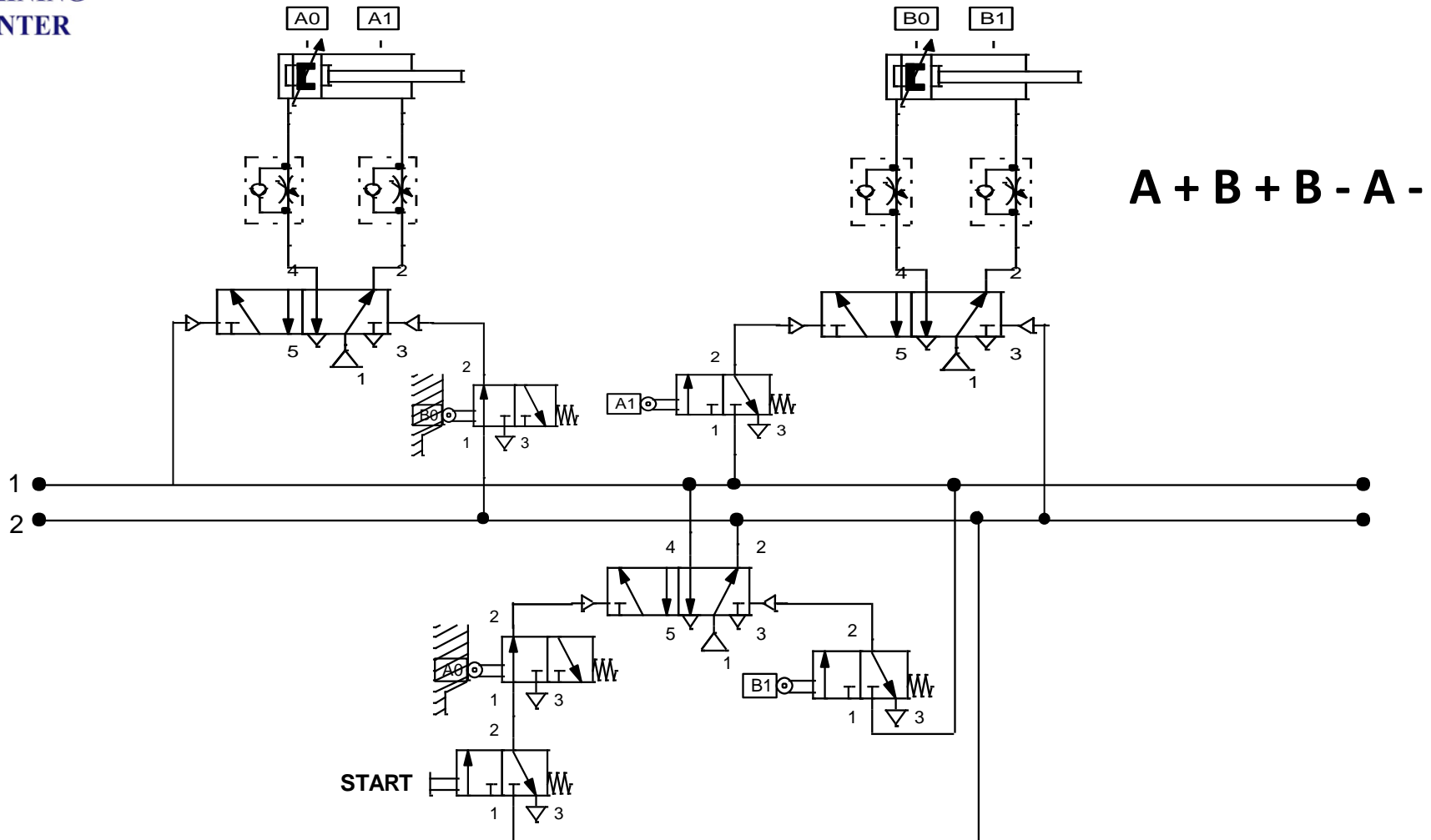
جواب تمرین ۱۸ با استفاده از شیر تحریک غلطکی برگشت خلاص (میکروسوییچ برگشت خلاص):



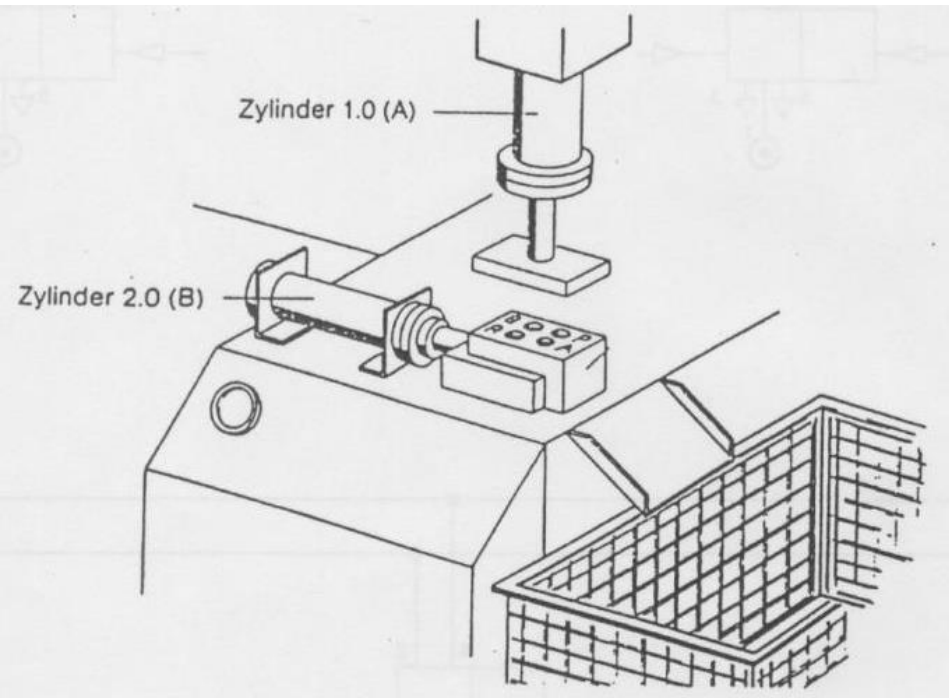
جواب تمرین ۱۸ با استفاده از شیر کشنده سیگنال:



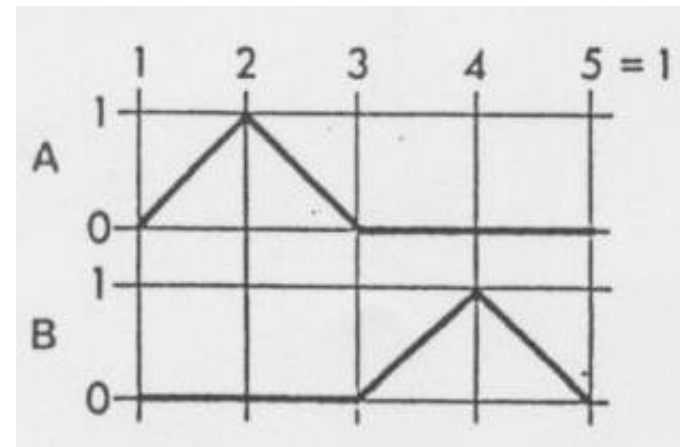
جواب تمرین شماره ۱۸. (حل به روش کاسکاد):



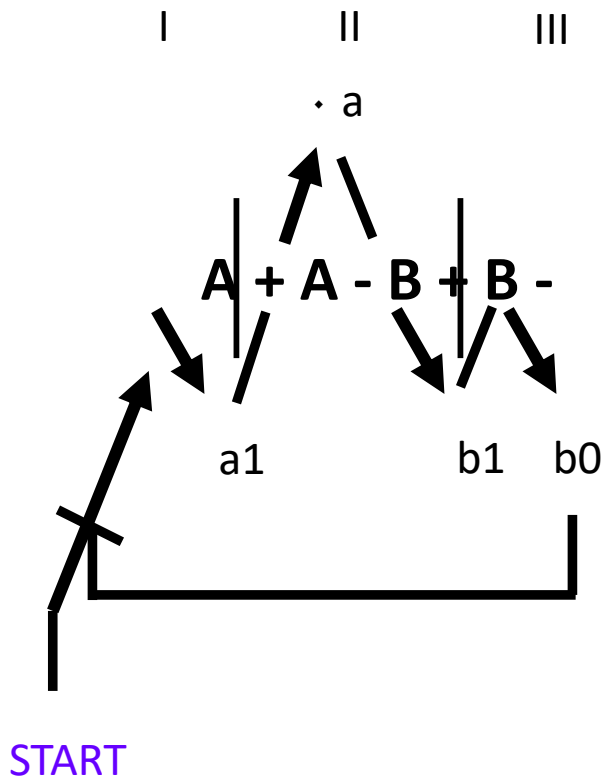
تمرین شماره ۱۹ :
جهت عملکرد یکدستگاه استامپ قطعات فلزی مفروض است:
سیکل کاری مدار بصورت زیر میباشد.



$$A + A - B + B -$$



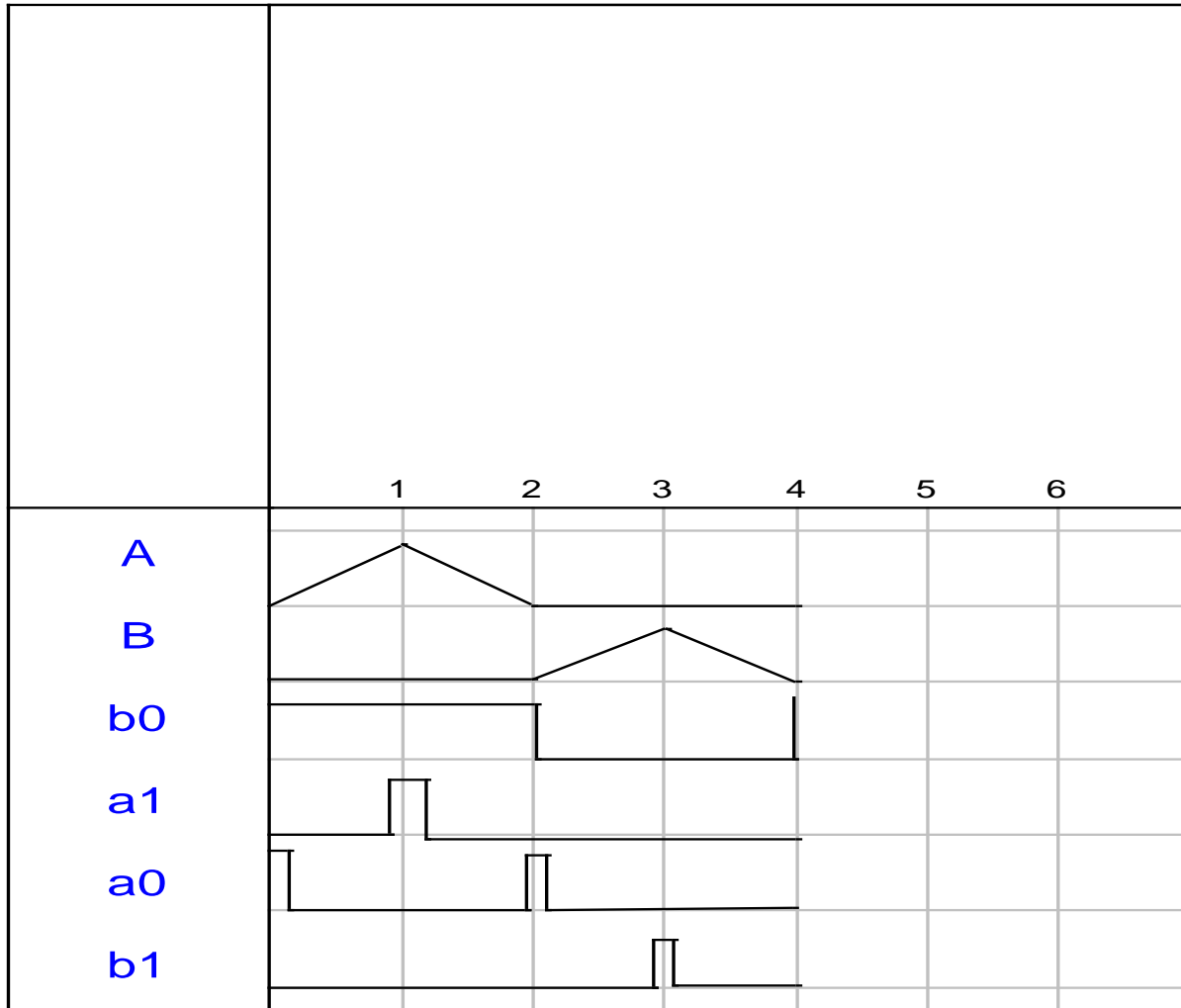
جواب تمرین شماره ۱۹ :

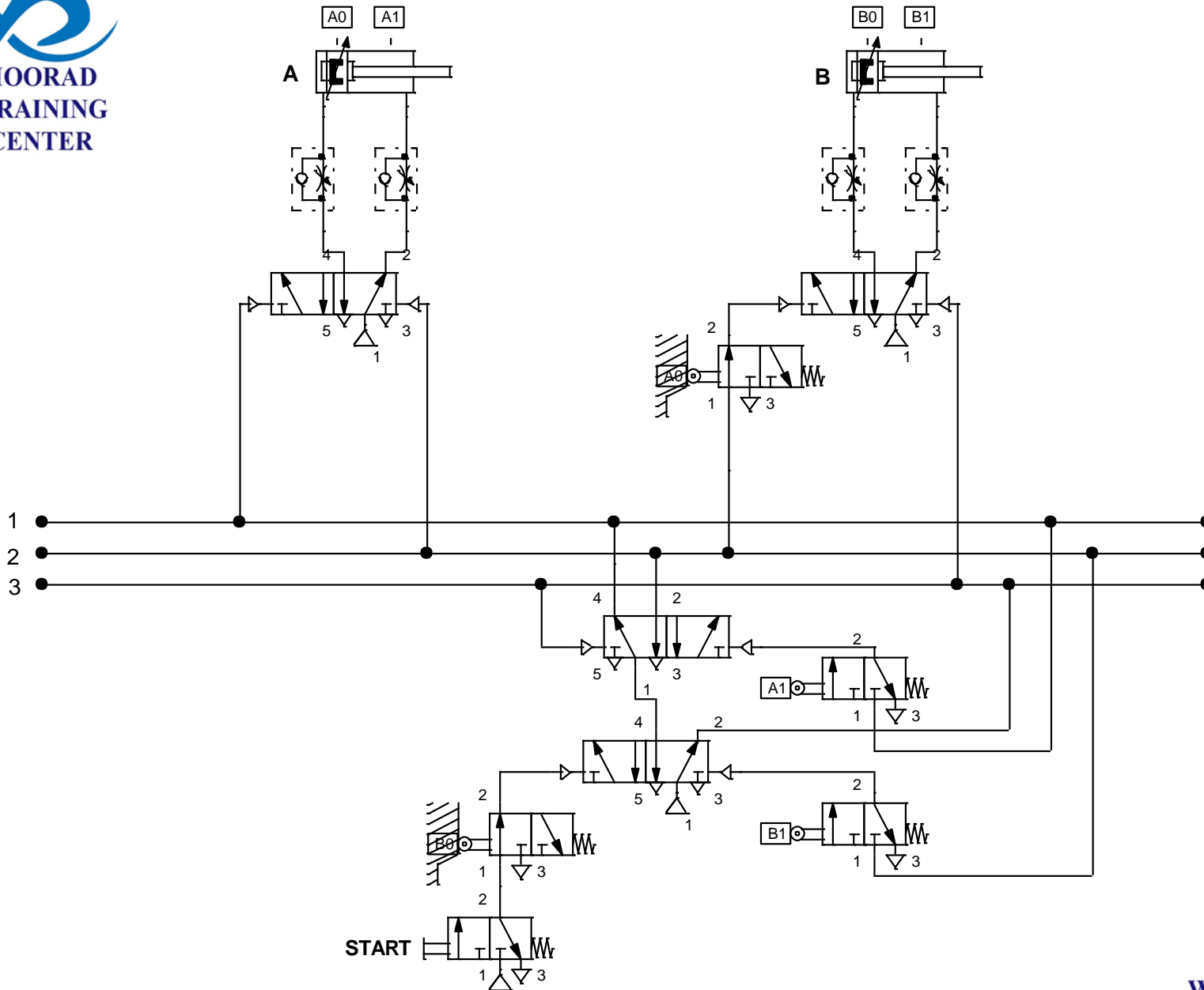


تعداد گروهها برابر با ۳ میباشد.
پس تعداد شیرهای کاسکاد مورد نیاز برابر با :

$$\text{تعداد شیرهای کاسکاد} = n - 1 = 3 - 1 = 2$$

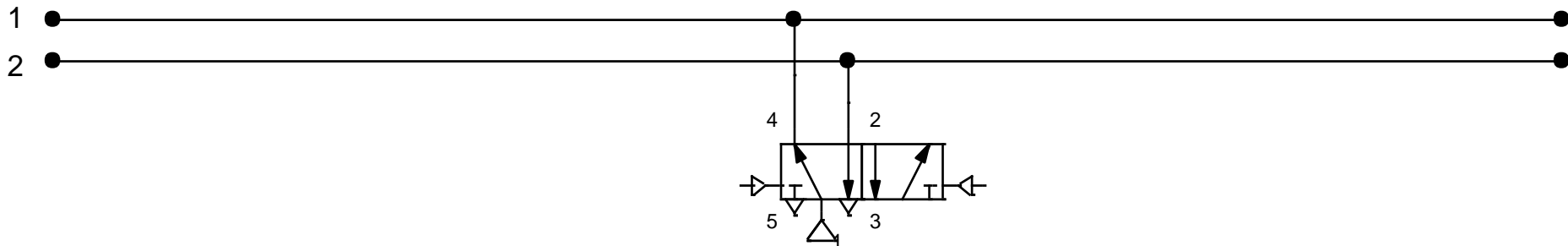
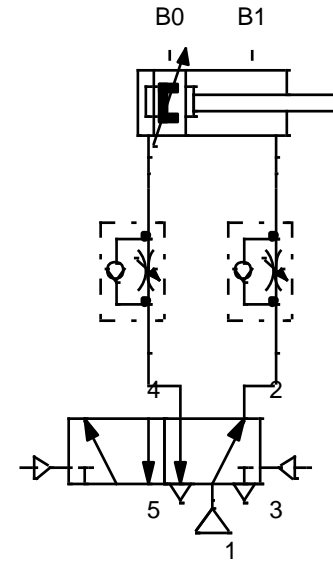
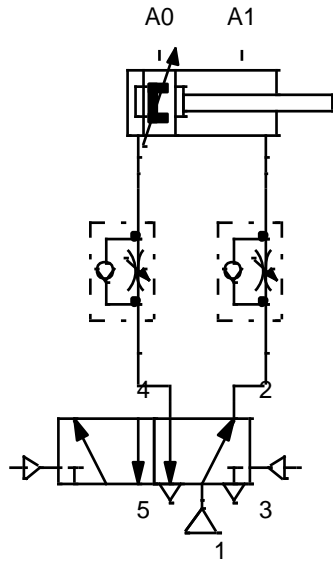
دیاگرام زیر مربوط به دیاگرام حرکتی و فرمان میباشد.





تمرین شماره ۲۰:

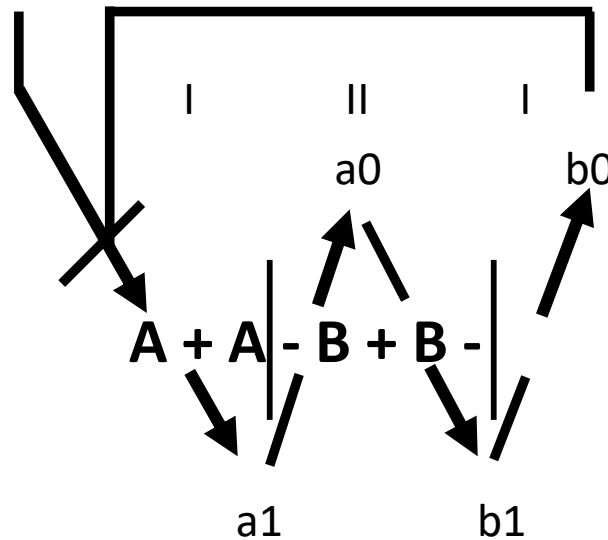
ساده کردن روش کاسکاد (تبدیل ۳ گروه به ۲ گروه). ابتدا خلاصه نویسی نمایید و سپس تعیین گروه نمایید.

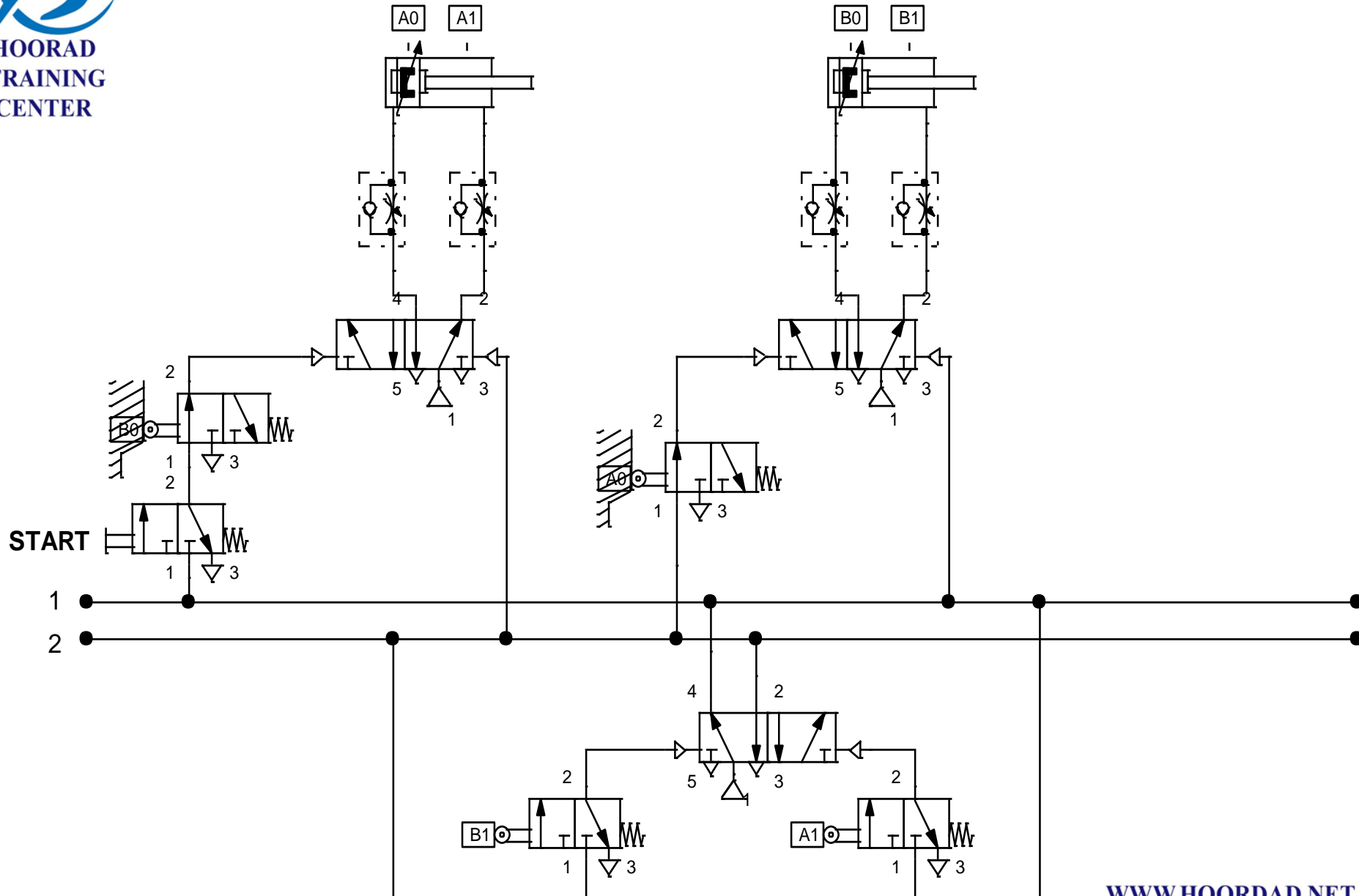


جواب تمرین ۲۰ (خلاصه نویسی تمرین شماره ۱۹ روش دوم)

با کمی تفکر در خواندن سیکل کاری متوجه میشویم زمانیکه سیلندر B به داخل می آید (اتمام سیکل) و با تحریک مجدد دکمه فشاری استارت سیلندر A بیرون می رود اما به خاطر اینکه در واقع دو حرفی که یکی در انتها سیکل و دیگری در شروع سیکل میباشد و هم نام نمیباشند. میتوان آنها را در یک گروه به حساب آورد.

START

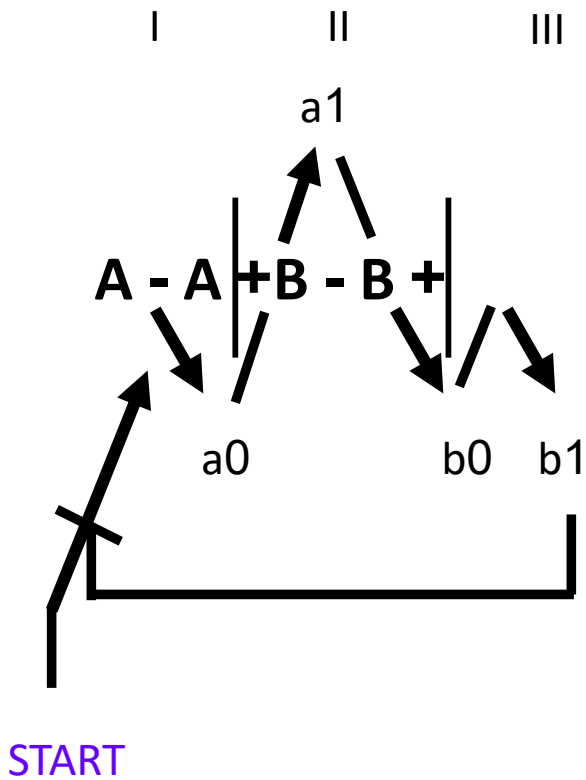




تمرین ۲۱: مطلوبست طراحی مدار زیر.

A-A+B-B+

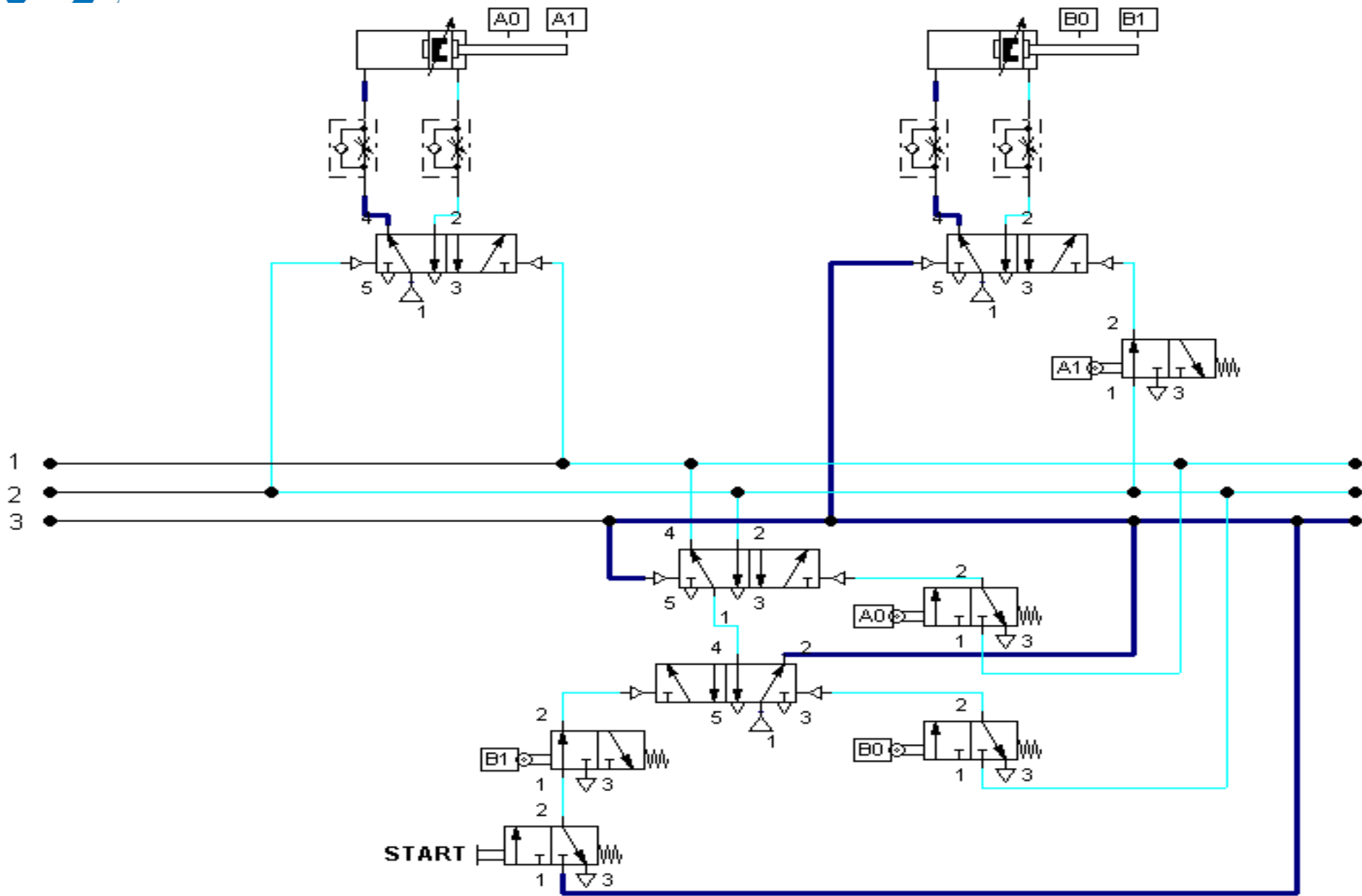
خلاصه نویسی مدار بصورت زیر میباشد.





A-A+B-B+

طراحی مدار: ۲۱



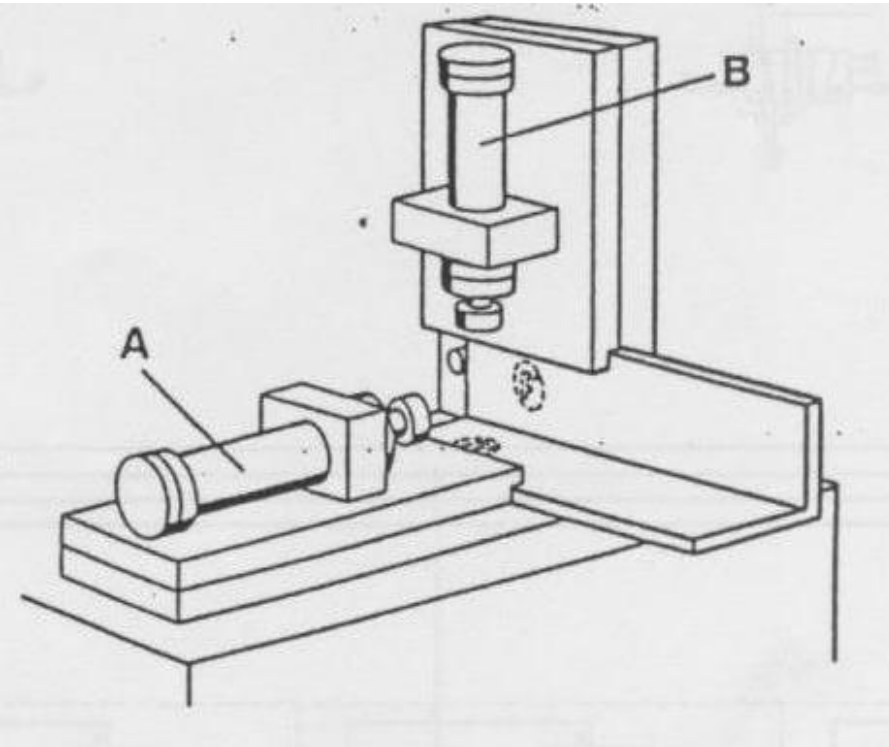
تمرین شماره ۲۲

جهت عملکرد یکدستگاه حک قطعه پروفیله بر اساس دیاگرام حرکتی ذیل:
مطلوبست:

۱- تعیین خلاصه نویسی .

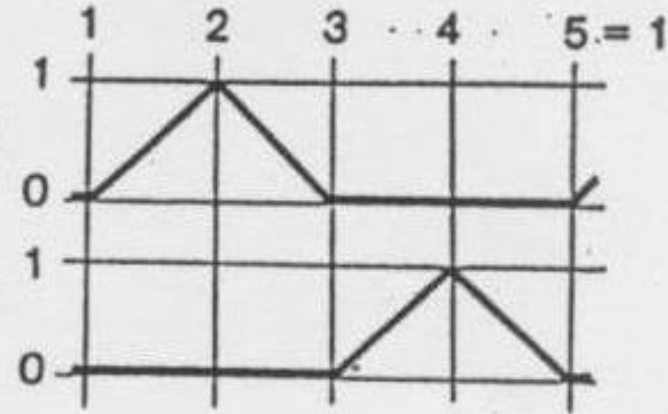
۲- ترسیم مدار پنیوماتیک به روش تاکت .

A + A - B + B -



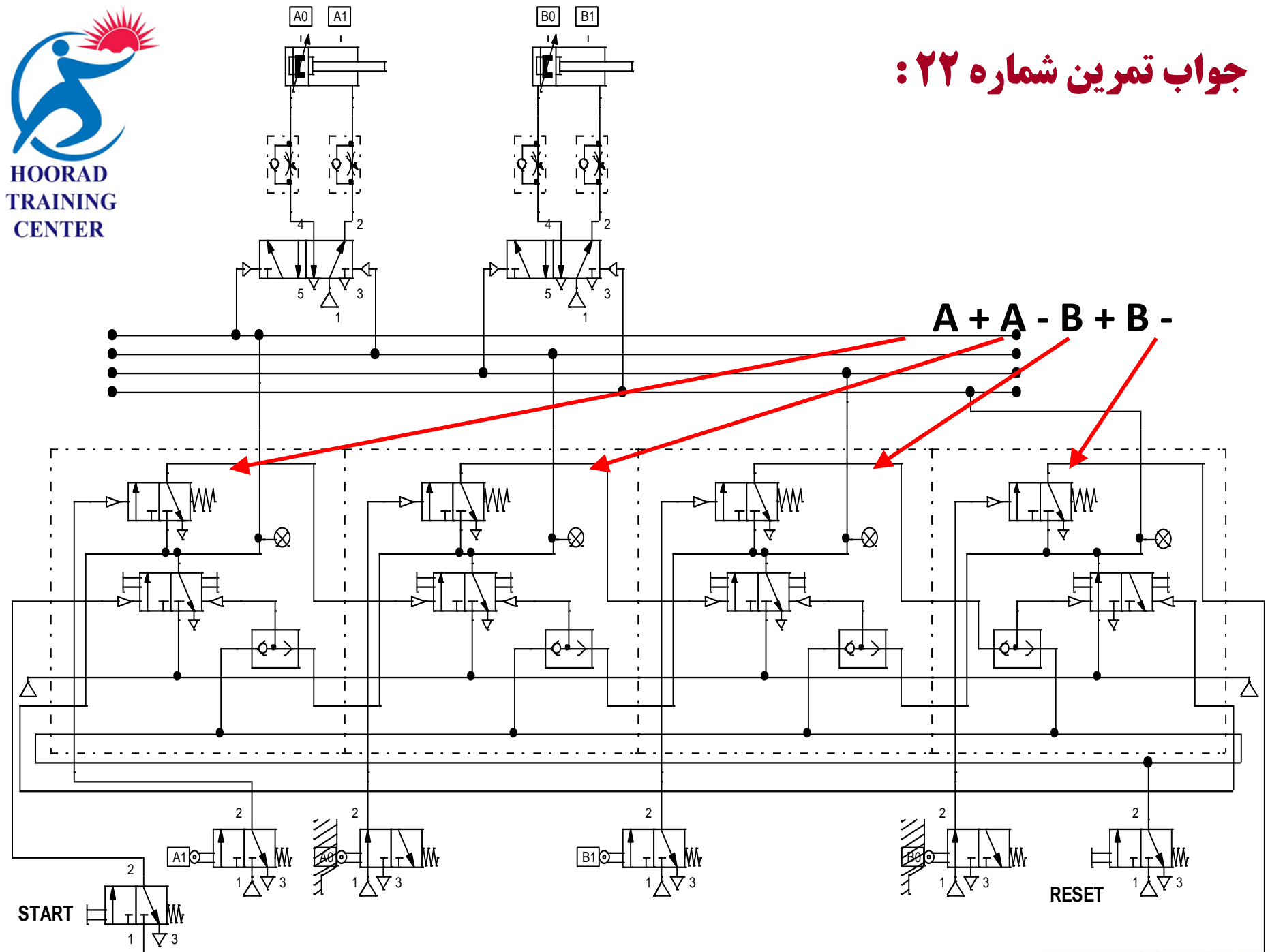
Zylinder 1.0 (A)

Zylinder 2.0 (B)



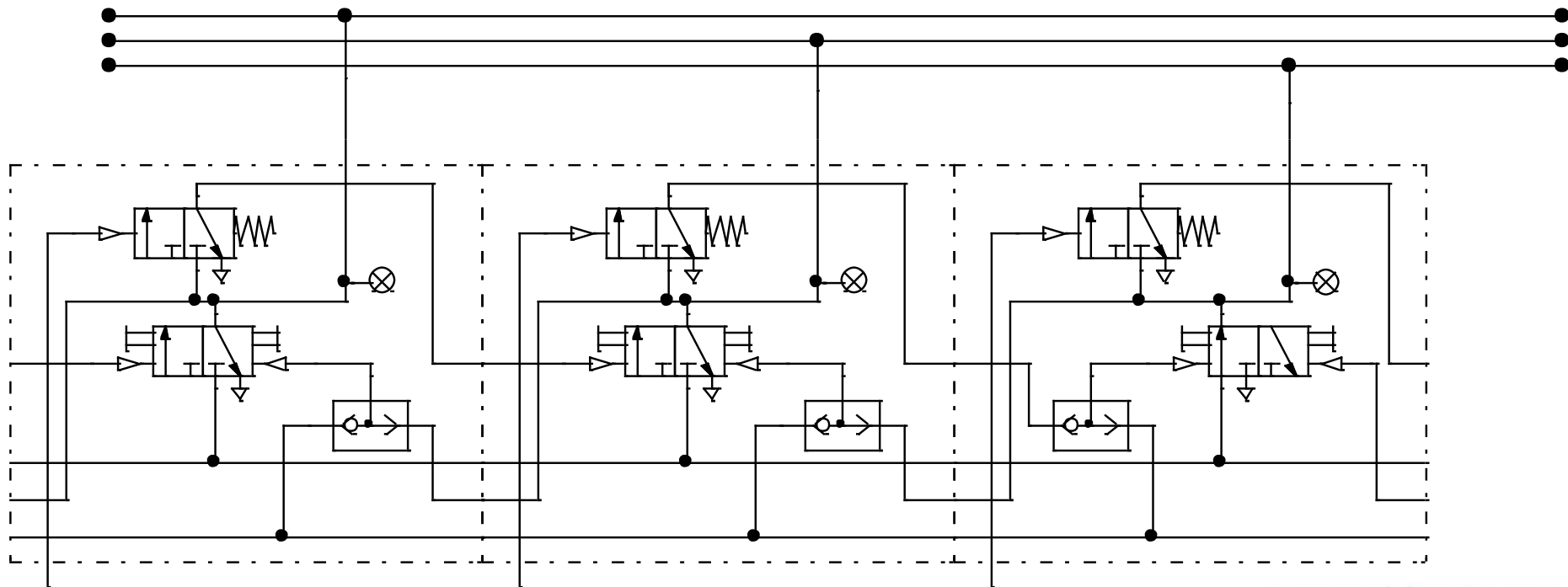
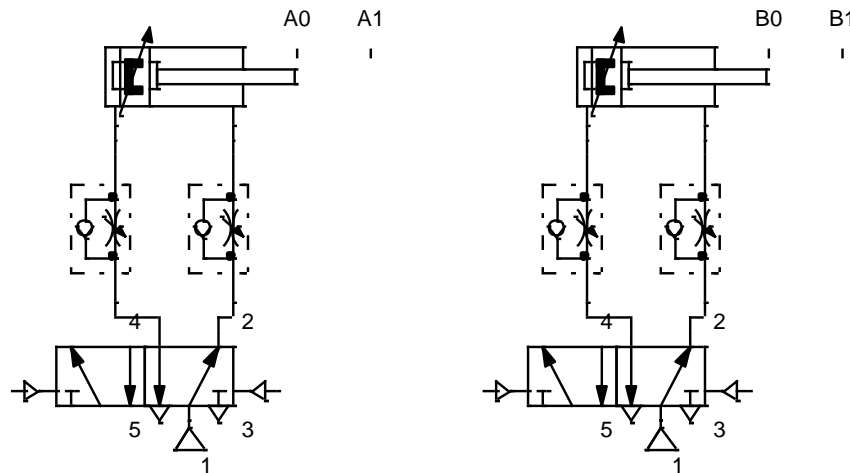
جواب تمرین شماره ۲۲ :

A + A - B + B -

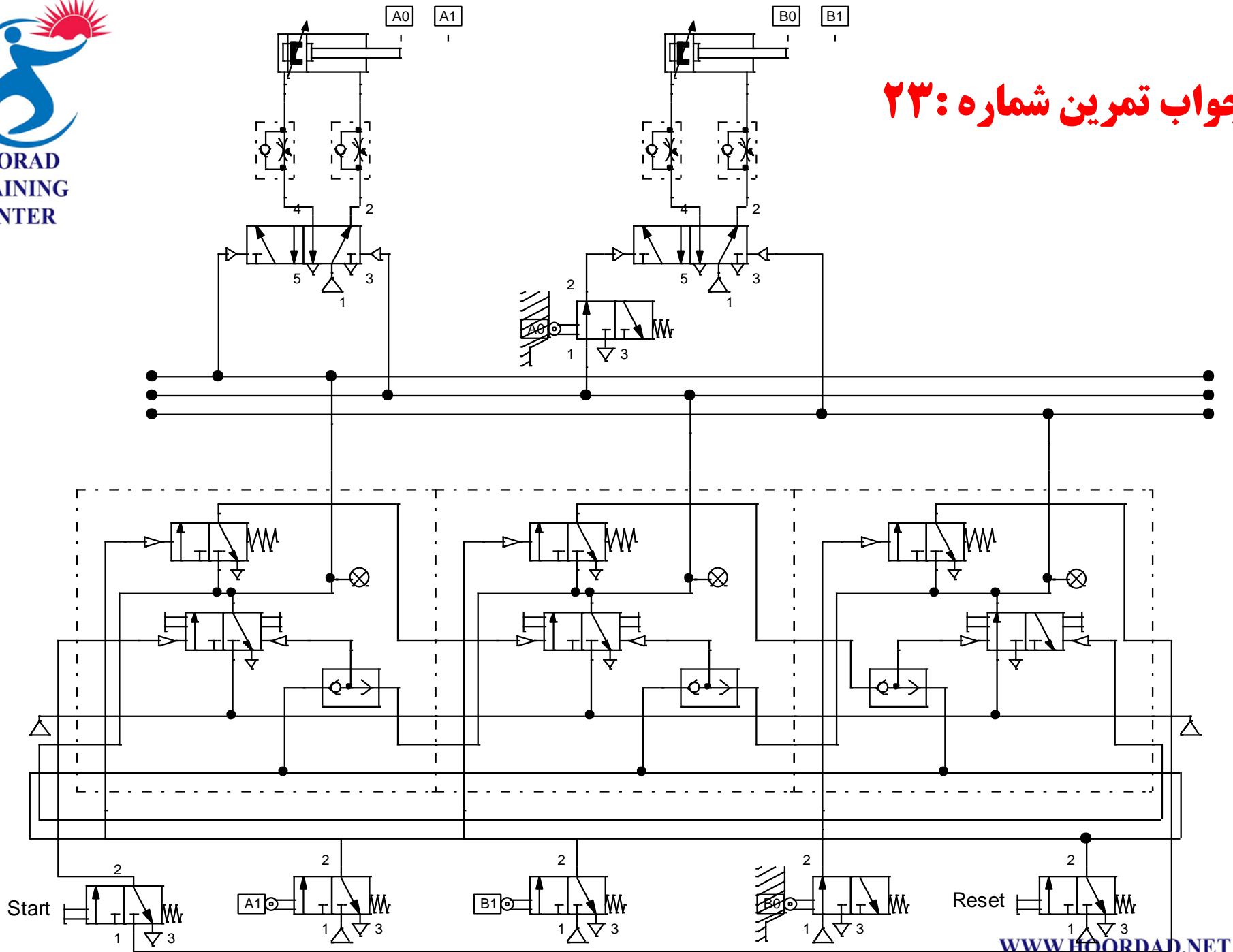


۱- تعیین خلاصه نویسی.

۲- مدار را تکمیل نمایید. (روش تاکت)



جواب تمرین شماره ۲۳

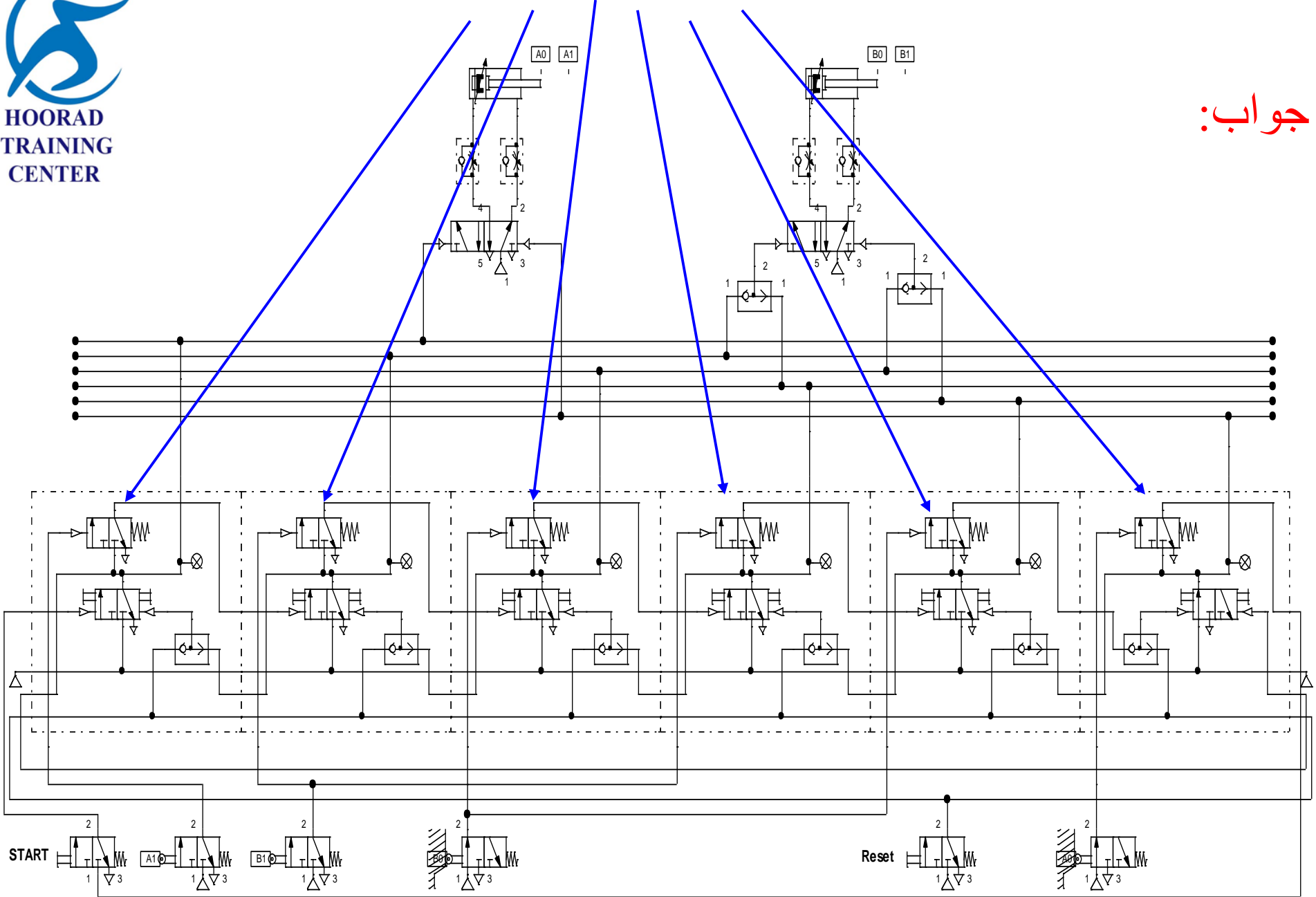


تمرین ۲۴:
مطلوبست طراحی مدار زیر. (به روش شیفت رجیستر)

A+B+B-B+B-A-

A+B+B-B+B-A-

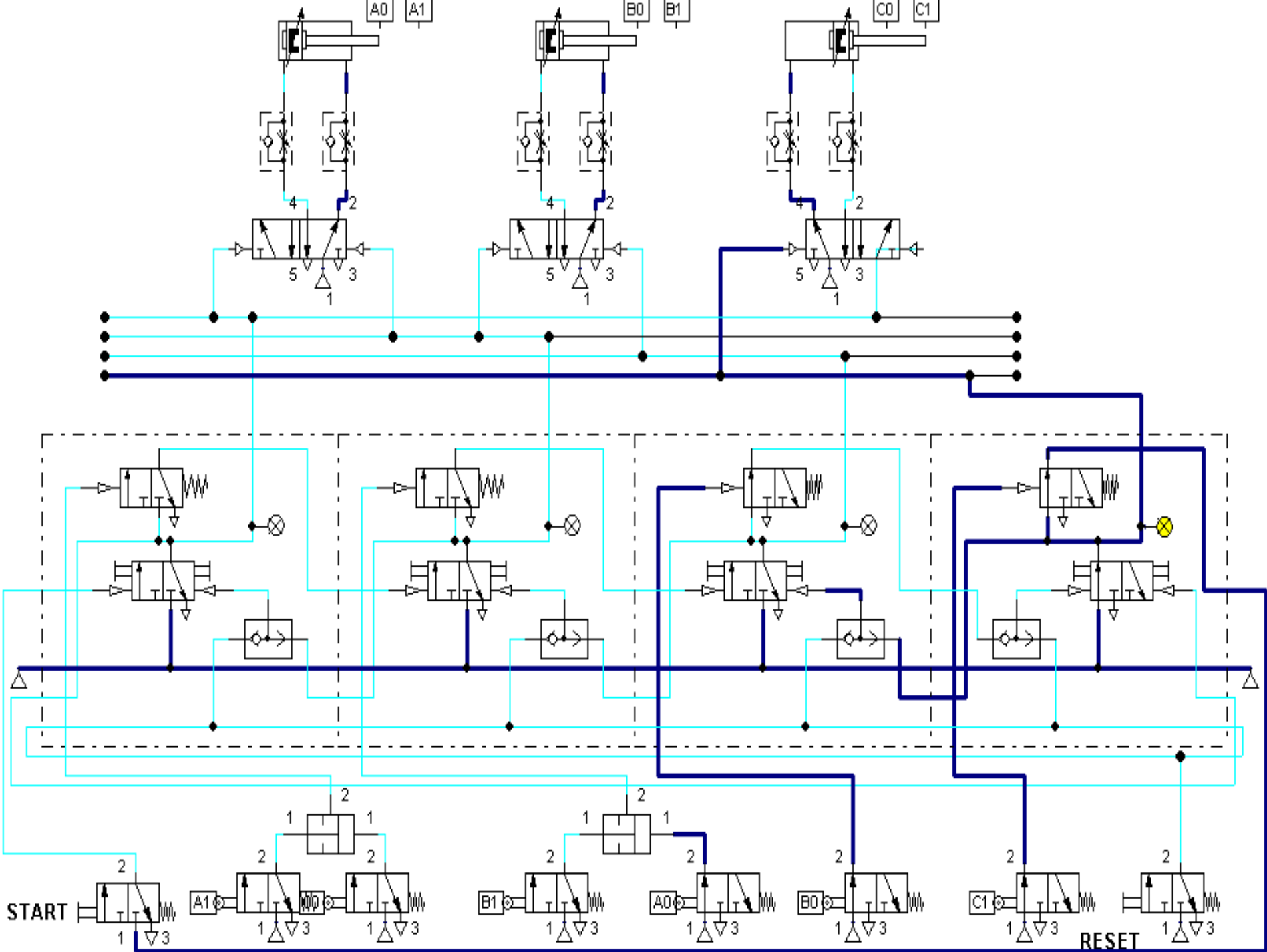
جواب:



تمرین ۲۵:
مطلوبست طراحی مدار زیر. (به روش شیفت رجیستر)

A+	B+	B-	C+
C-	A-		

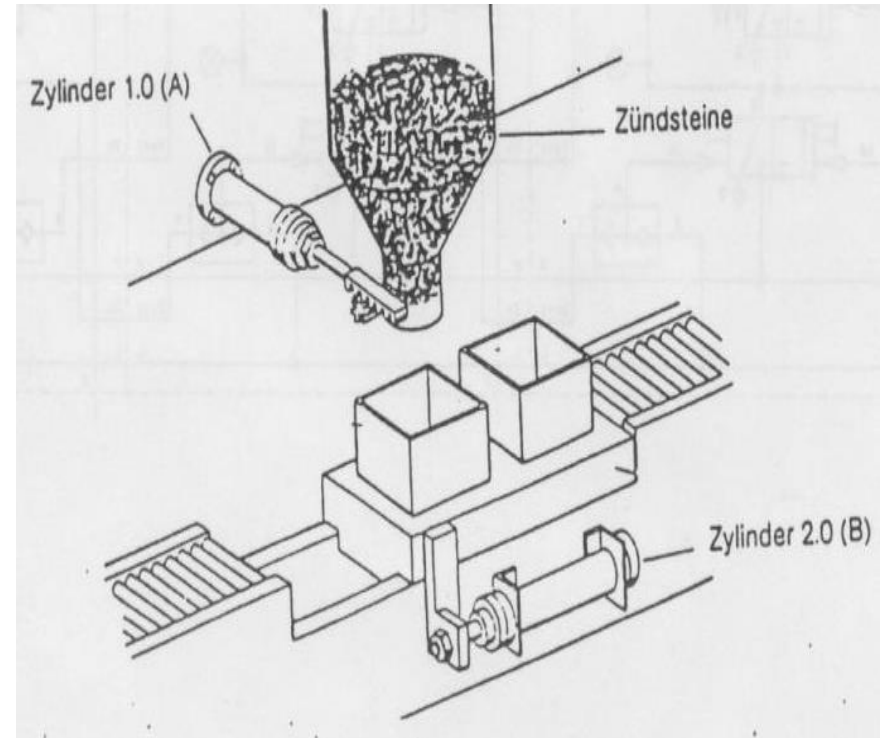
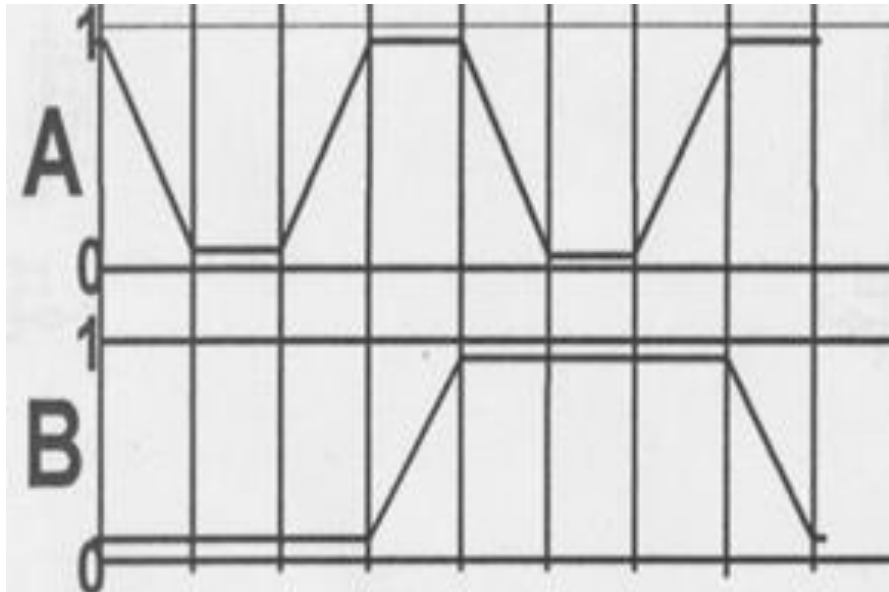
A+ B+ B+ C-
-C A-



تمرین شماره ۲۶:

جهت بارگیری مناسب واگنهای حمل ذغال سنگ دیاگرام حرکتی ذیل مفروض است:
مطلوبست:

- ۱- تعیین خلاصه نویسی .
- ۲- ترسیم مدار پنیوماتیک به روش تاکت.



جواب تمرین شماره ۲۶ :

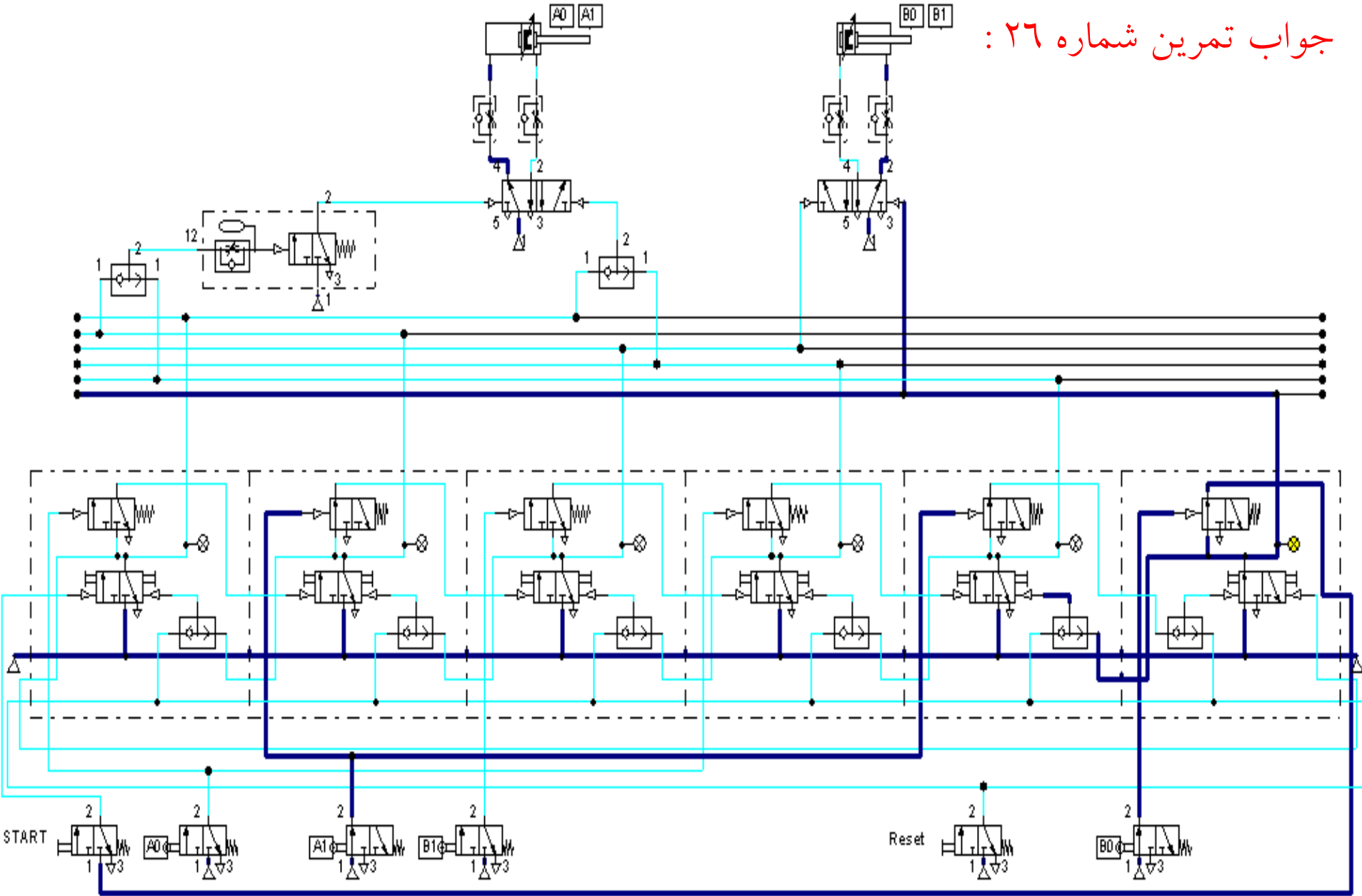
خلاصه نویسی مدار بصورت زیر میباشد.

A- (after t time) A+ B+ A-(after t time) A+B- | |



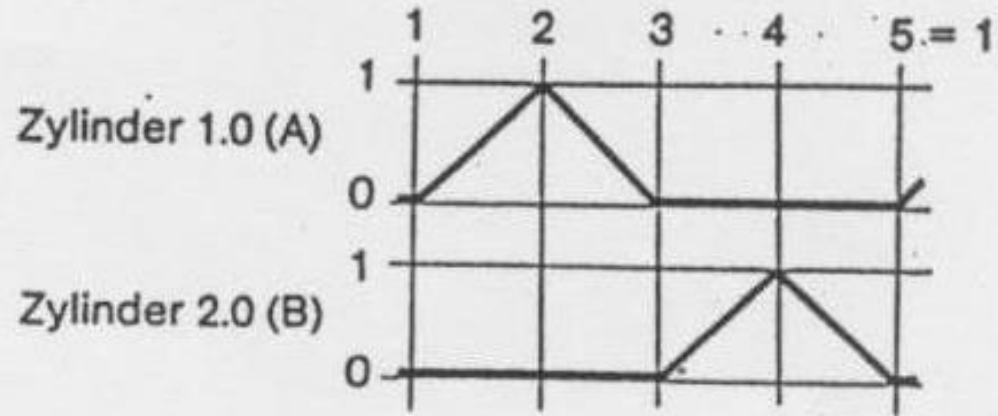
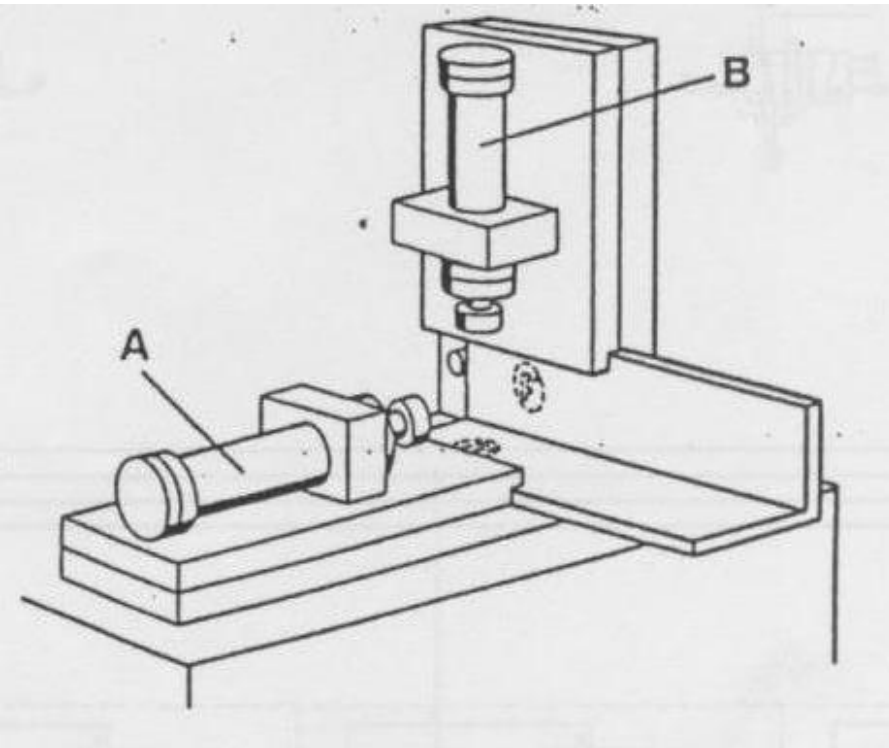
A- (after t time) A+ B+ A-(after t time) A+B-

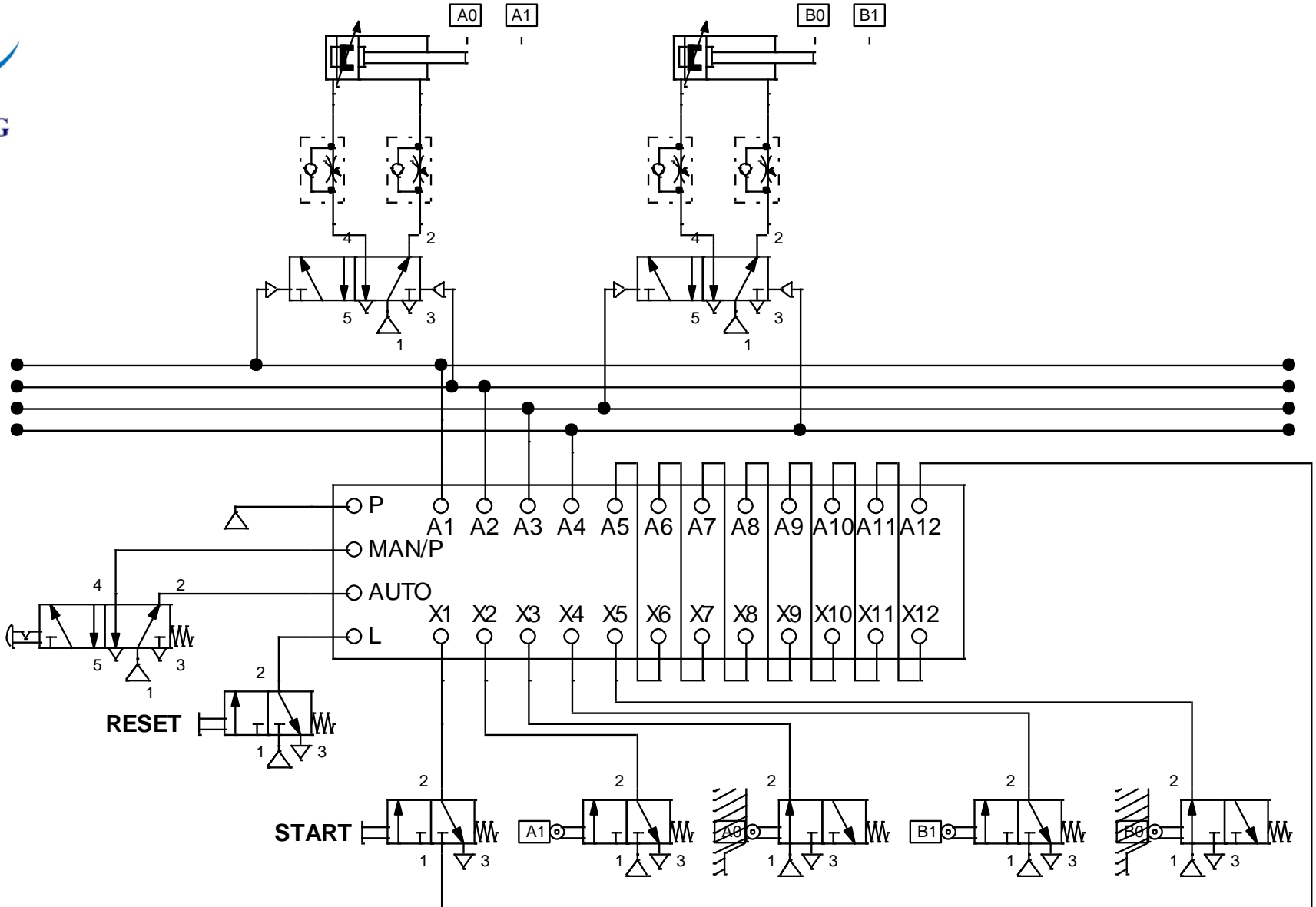
جواب تمرین شماره ۲۶ :



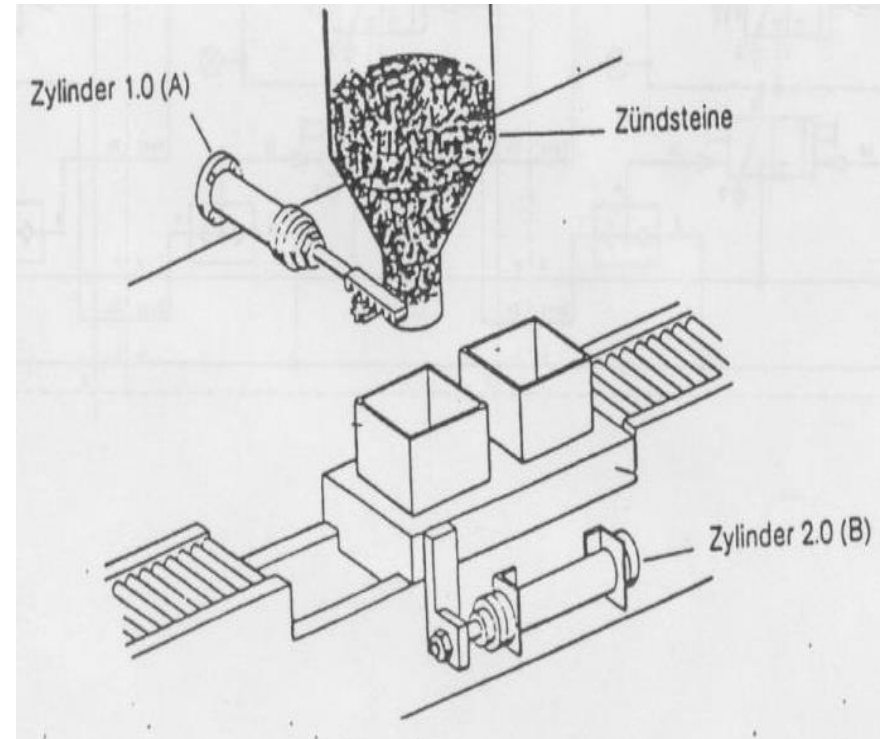
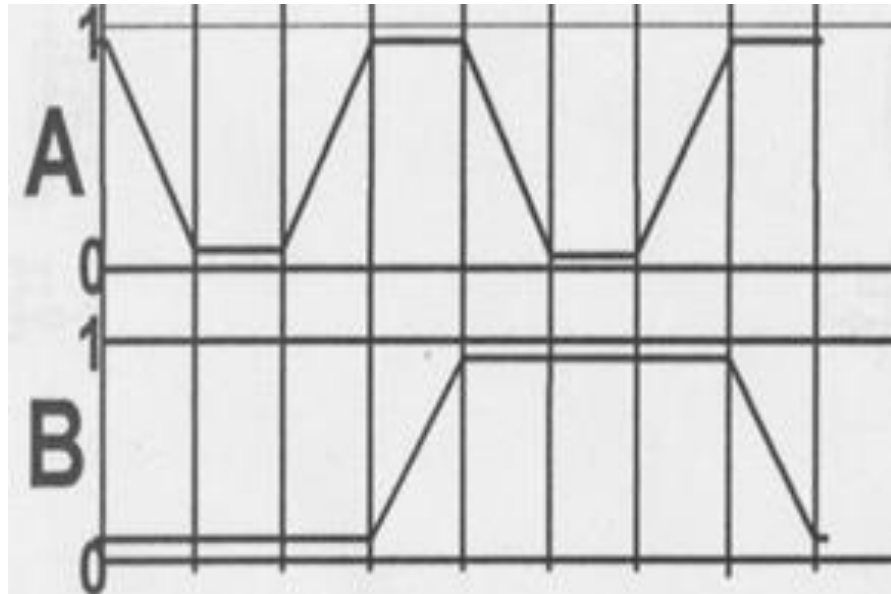
تمرین شماره ۲۷ :
مطلوبست حل تمرین شماره ۱۸ از طریق دستگاه پروگرام دهنده پیوماتیکی
(به روش کوئیک استپر).

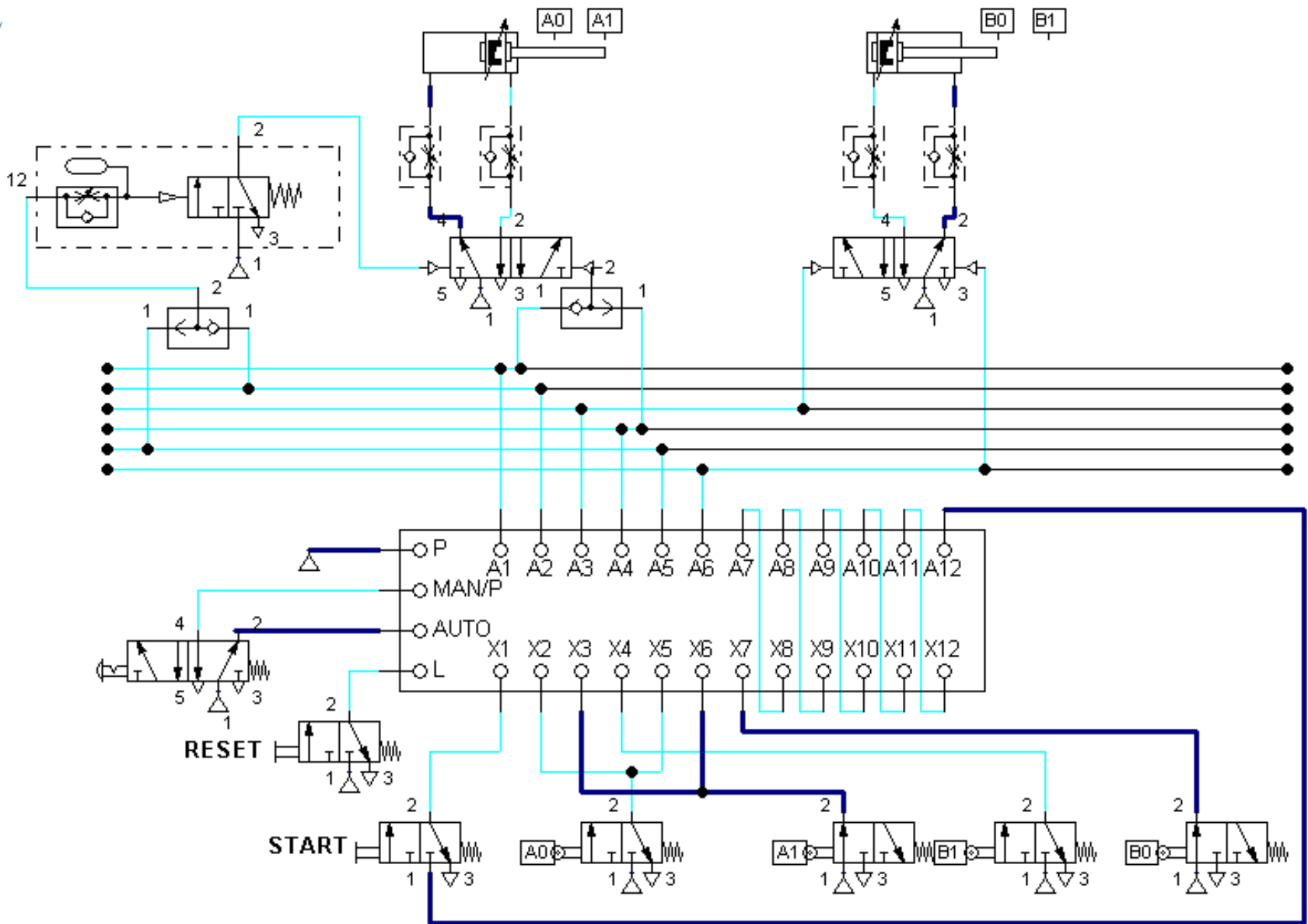
$$A + A - B + B -$$





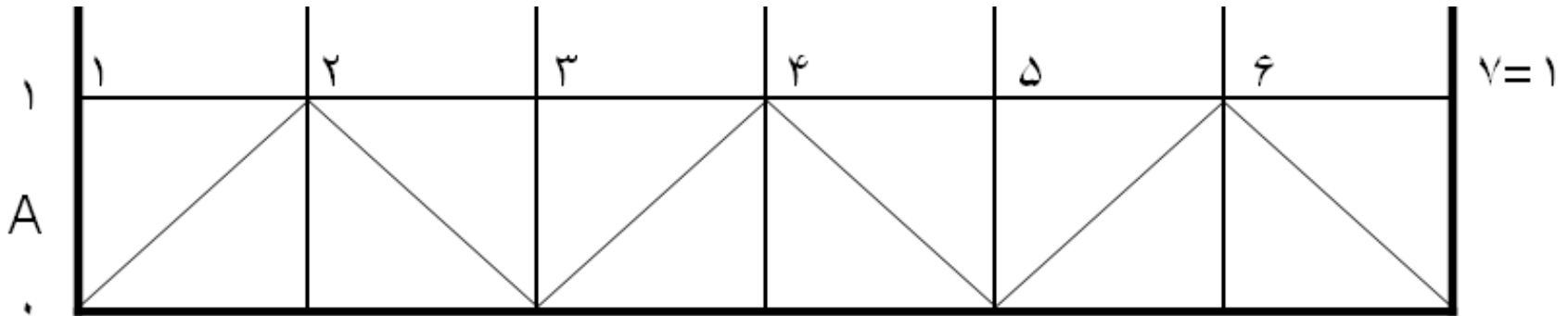
تمرین شماره ۲۸ :
مطلوبست حل تمرین شماره ۲۶ از طریق دستگاه پروگرام دهنده پنیوماتیکی
(به روش کوئیک استپر).





تمرین شماره ۲۹:

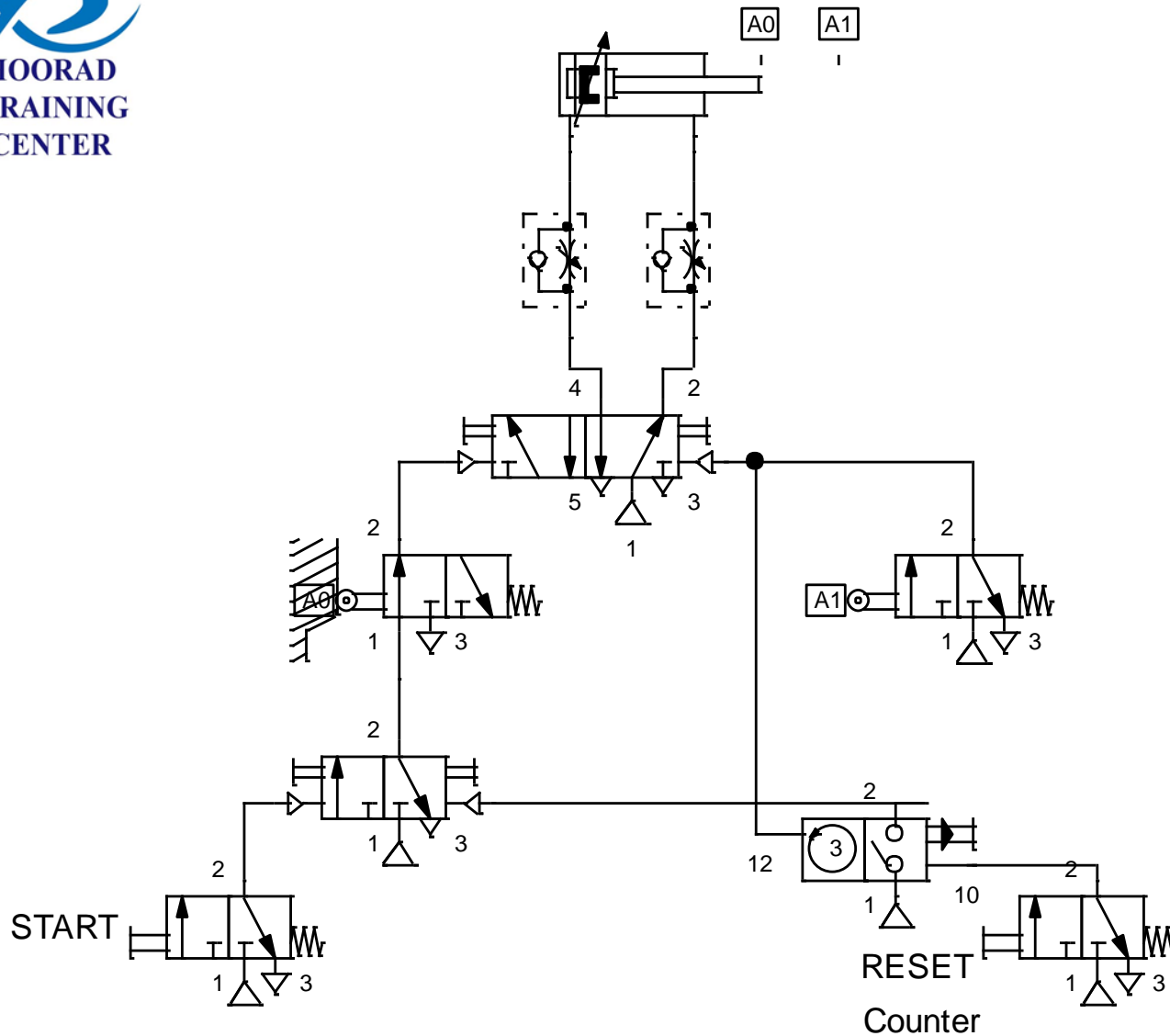
دیاگرام حرکتی ذیل مفروض است:



مطلوبست :

۱. ترسیم مدار پنیوماتیکی با استفاده از شمارنده پنیوماتیکی

جواب تمرین شماره ۲۹ :



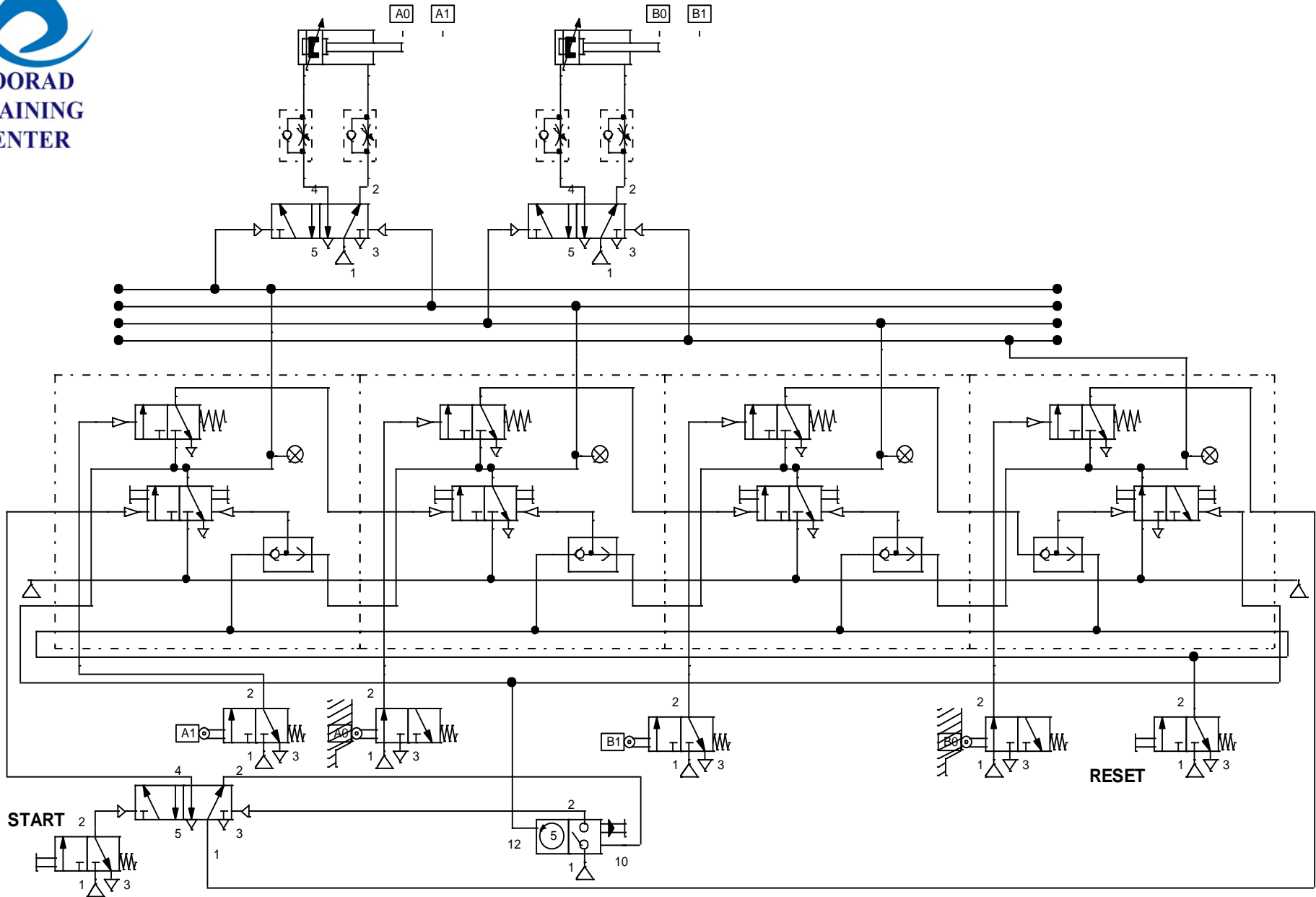
تمرین شماره ۳۰:

مفروض است:

مطلوبست:

۱- ترسیم مدار پنیوماتیکی ، بطوریکه دیاگرام فوق ۵ مرتبه تکرار گردیده و بعد از آخرین مرتبه دستگاه در ابتدای اولین گام بایستد.(با استفاده از تاکت و شمارنده پنیوماتیکی)

A+A-B+B-



تمرین شماره ۳۱ :

مطلوبست طراحی مدار دستگاہ حکل و نقل ورق بدین صورت که بازدن کلید استارت ابتدا جک بیرون رفته و پس از رسیدن به انتهای کورس گریپروکیوم عمل کرده و بعد از بلند کردن ورق جک به داخل برگشته و گیرپر از ورق جدا شود.

